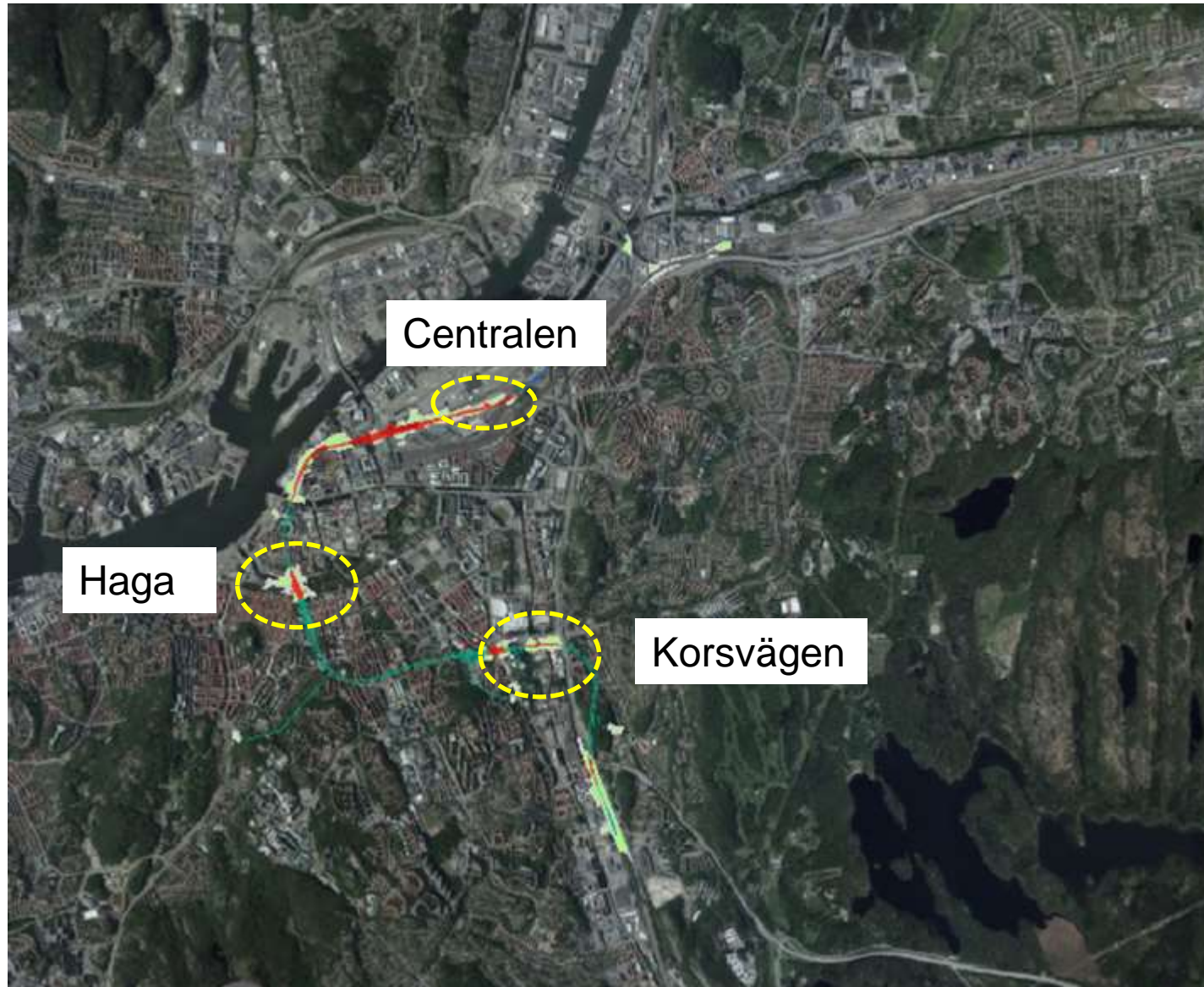


# Sträckningen av Västlänken med stationer



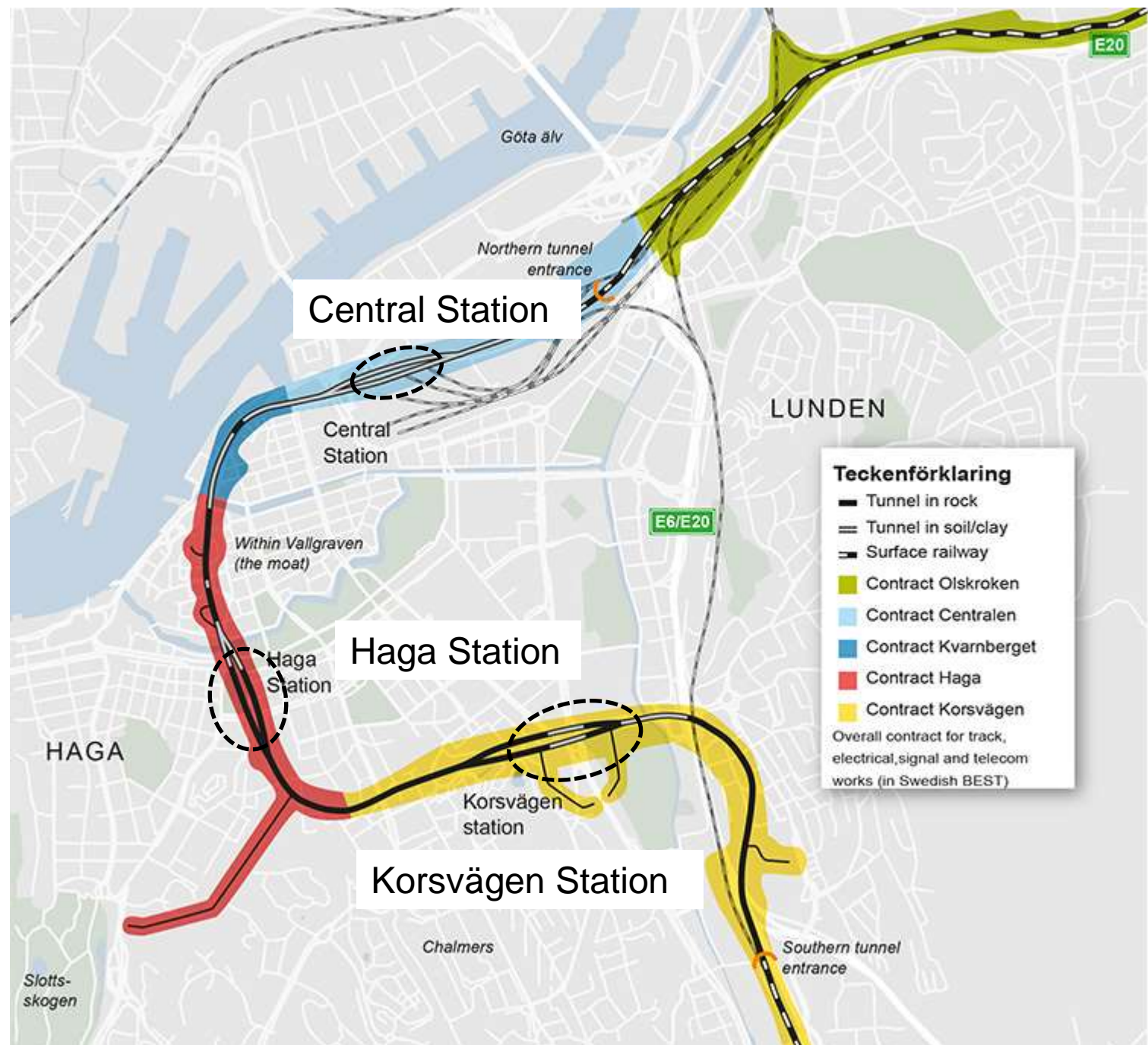
Med Västlänken får vi en ny järnvägsförbindelse för pendel- och regiontåg och tre nya stationer i Göteborg. Tågen kommer att kunna gå oftare, restiderna blir kortare och resenärerna kan nå fler platser utan att byta färdmedel.

Västlänken blir en dubbelspårig järnväg för pendel- och regiontåg i tunnel under centrala Göteborg. Den blir cirka åtta kilometer lång, och av dessa kommer drygt sex kilometer att gå i tunnel.

Västlänken inkluderar även tre underjordiska stationer som vi kommer att bygga vid Göteborgs central, Haga och Korsvägen.

Byggstart 2018 planerad färdig 2026

Budgeterad kostnad 20 miljarder SEK (2009)



1. Bevara på plats
2. Tillfällig flytt
3. Permanent flytt inom närområdet
4. Permanent flytt inom staden
5. Träd tas ned och ersätts med nya efter avslutad byggfas

I första hand ska träden bevaras på plats så långt det är möjligt, antingen genom att anpassa bland annat arbetsområden och trafikomläggningar runt träden eller med hjälp av olika individuellt utformade tekniska lösningar. I de fall då detta inte är tekniskt möjligt eller ekonomiskt försvarbart är nästa steg att flytta träd tillfälligt för att sedan flytta tillbaka dem efter avslutat arbete. Ett tredje steg är en permanent flytt, i första hand inom närområdet och i andra hand inom staden. En sista åtgärd är att träden efter att Västlänken är byggd ersätts med ett likvärdigt träd, eller så stora träd som är möjligt att köpa och plantera. Utgångspunkten för hanteringen är ett återställande till dagens läge, men om en ny placering ytterligare kan stärka riksintresset ska denna utredas.

Första träden började flyttas hösten 2017 och de sista flyttades hösten 2020



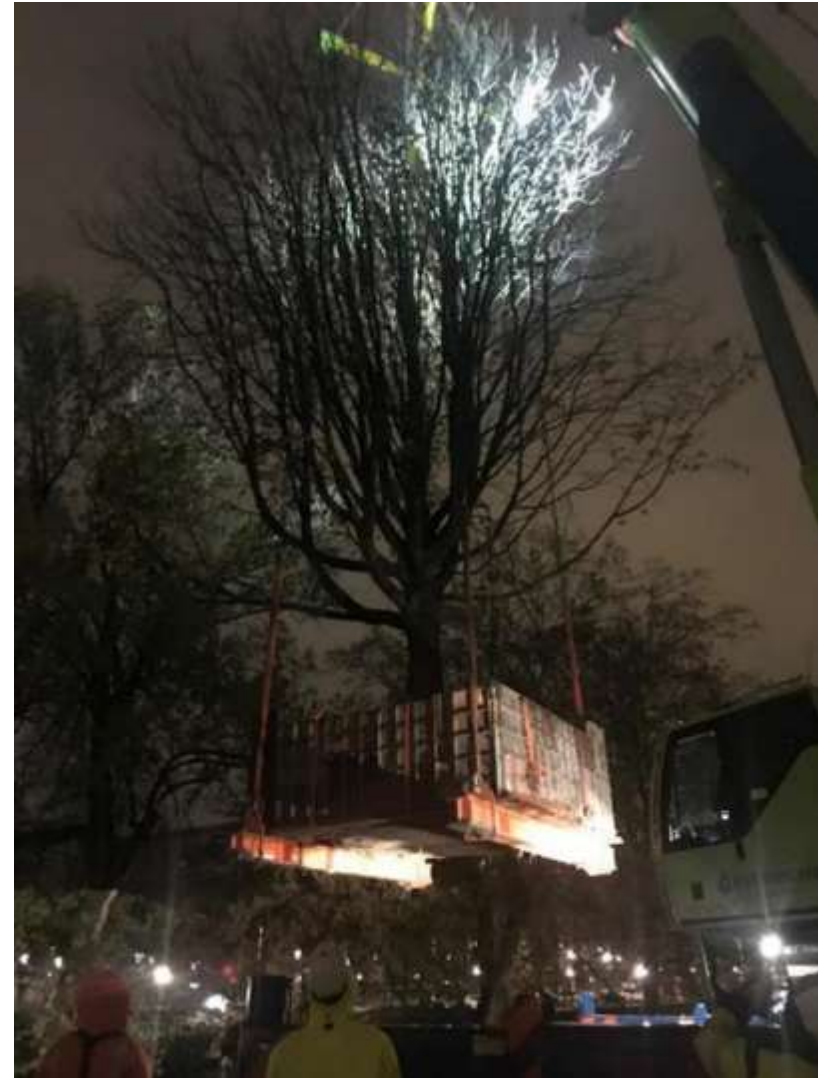
Träd som flyttats direkt och permanent till andra platser inom staden



Ca 200 träd flyttas till en temporär växtplats 3 mil utanför Göteborg (Tollered) 2018- 2020. Dessa träd ska portioneras ut tillbaka i omgångar till olika platser 2021-2025.



# Stora träd som flyttats permanent inom Haga



Bok 187 ton flyttades ca 100 meter





# Två större lindar flyttades i Kungsparken Haga, juni 2020



De flyttade träden sköts av trafikverket i 5 år med bland annat bevattning från april till sista september. Vattenmängden per träd är 500 – 5000 liter/vecka beroende av storlek på träd



## Resultat av träd flyttade 2017 -2020

Flyttade träd 329 vara av ca 100 flyttade till andra parker i staden och resterande är placerade i plantskolan i Tollerød.

196 träd är i god kondition, 3 i något sämre vitalitet.

16 träd dog och 17 har tagits bort på grund av dålig kondition.

Av de sexton träd som dog så placerades de på mark med högt grundvatten och av den anledningen så klarade inte av att etablera sig på den nya växtplatsen. Övriga sjutton träd som har tagits bort var även vid sin ursprungliga växtplats i sämre kondition. Dock ville man chansa att flytta dessa träd och se om de kunde få en bättre utveckling på den nya växtplatsen.

2018



2021



2018



2021



2019



2021



2019



2021



2019



2021





Utflytning av träd från  
plantskolan till stadens parker  
startades under våren och  
sommaren 2021









# Jubileumsparken Hisingen

