

Alexander Ståhle

alexander.stahle@spacescape.se



Hur hamnade vi här?

Gatorna för 100 år sedan

Strandgatan, Skellefteå, 1900





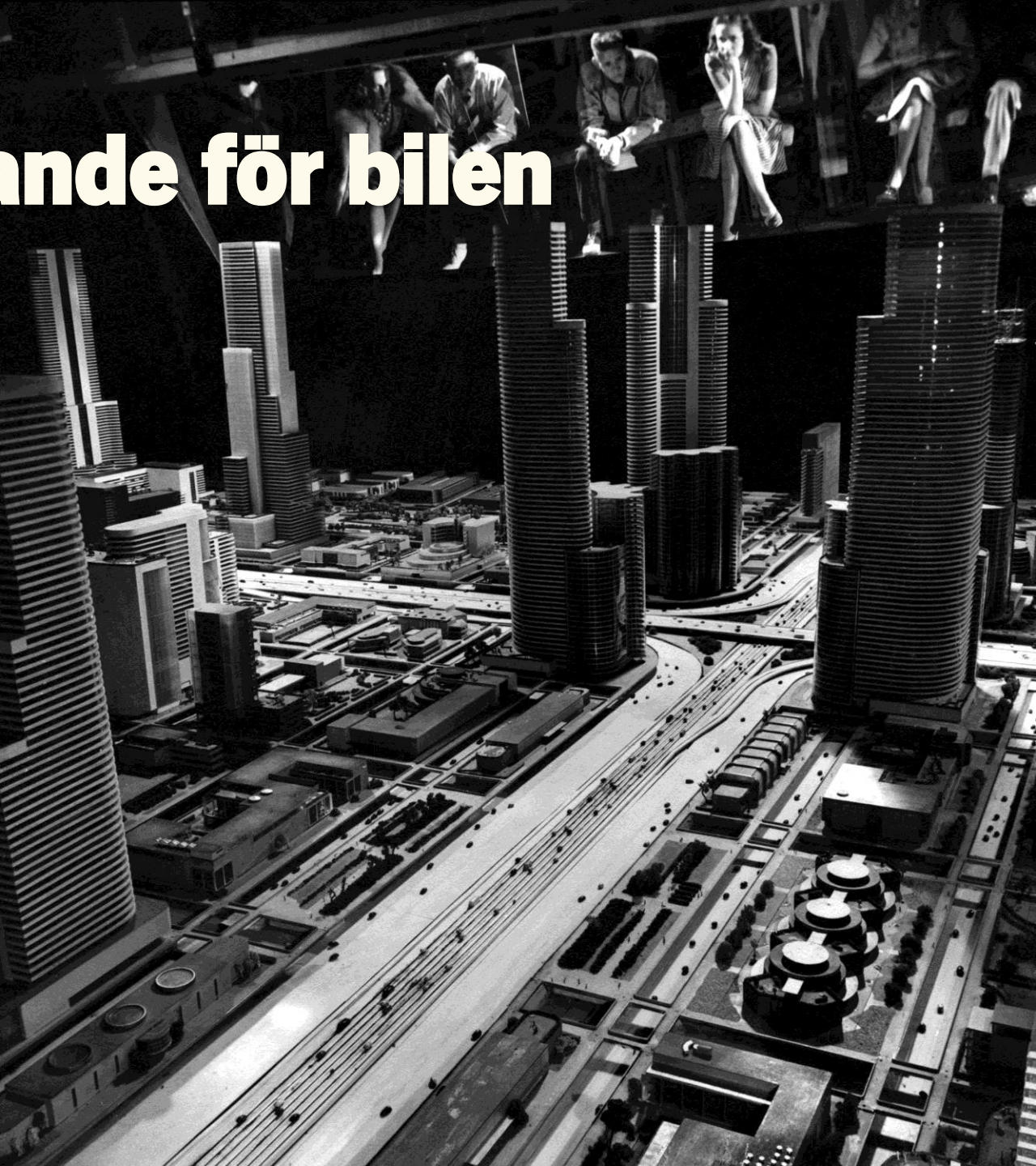
SVENSK FILMINDUSTRI REKVY 1935

DOM SOM

GÅR I VÄGEN.



100 år av stadsbyggande för bilen



Så blev bilstaden...

...30% av städernas yta är trafikyta

...60 % av alla resor är med bil i Norge

...80 % av bilresor kortare än 3 km

...50% av barnen skjutsas till skolan

...mer parkeringsyta än boyta (i Sverige)

...30% av alla koldioxidutsläpp

...1,3 milj döda/år i världen, 118 i Norge

Bilstaden



A photograph of a white garage door on a house with a concrete driveway and a flower bush. The text "Vad är det som händer?" is overlaid in the center.

Vad är det som händer?

Trender och framtida utmaningar

An aerial photograph of a city, likely Uppsala, Sweden, showing a dense urban area with a river winding through it. The city is surrounded by green hills and forests. The sky is clear and blue.

- Digitalisering
- Urbanisering
- Miljöförändringar
- Samhällsförändringar

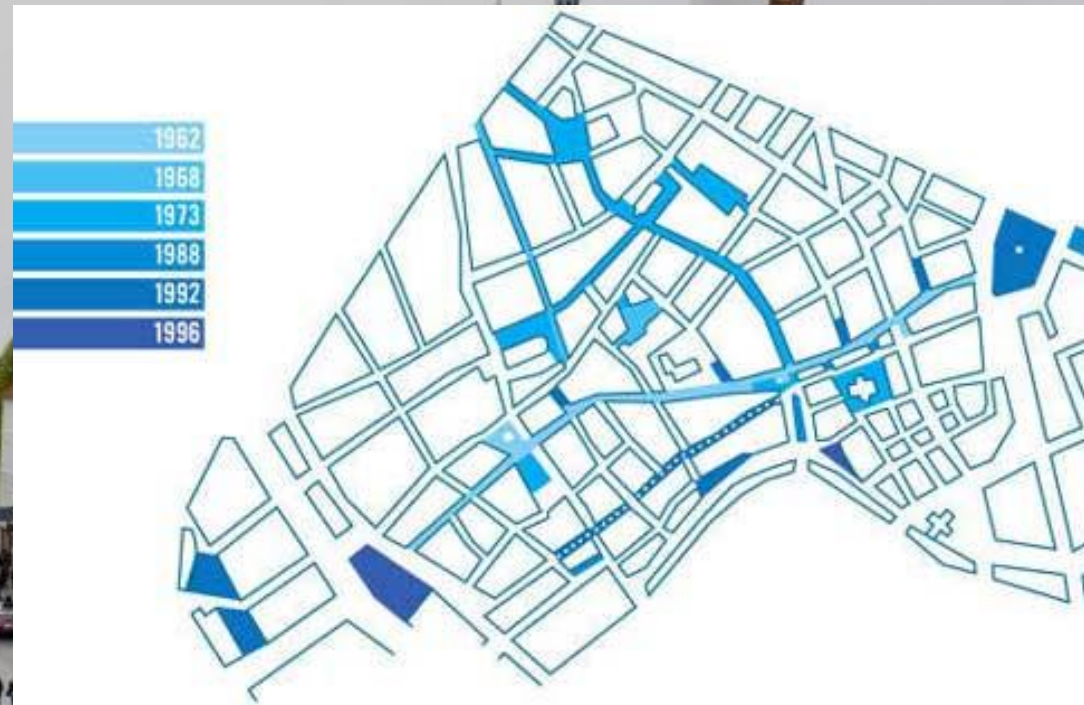
Times Square – före och efter



Barcelona superblocks



Köpenhamn tar bort
2% parkeringsyta/år



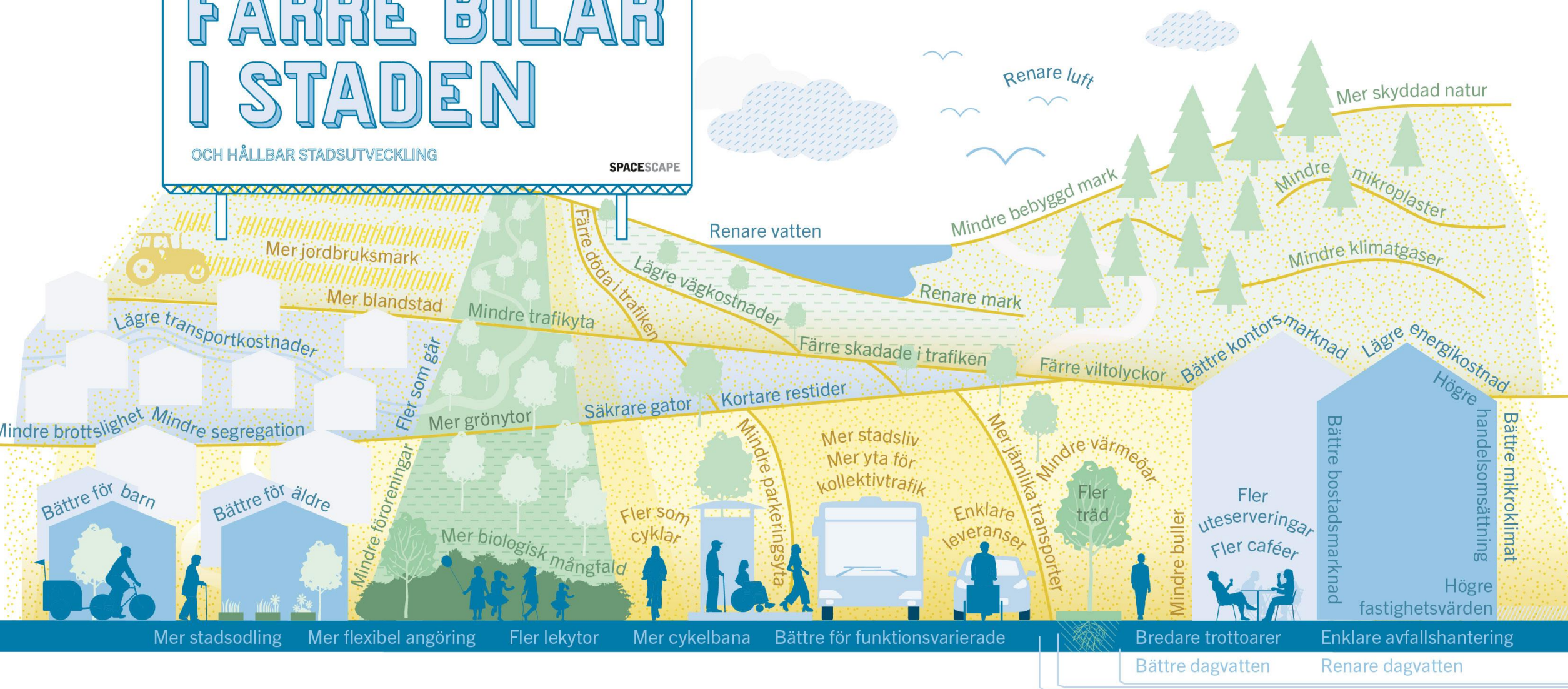
Oslo innerstad bilfri 2020



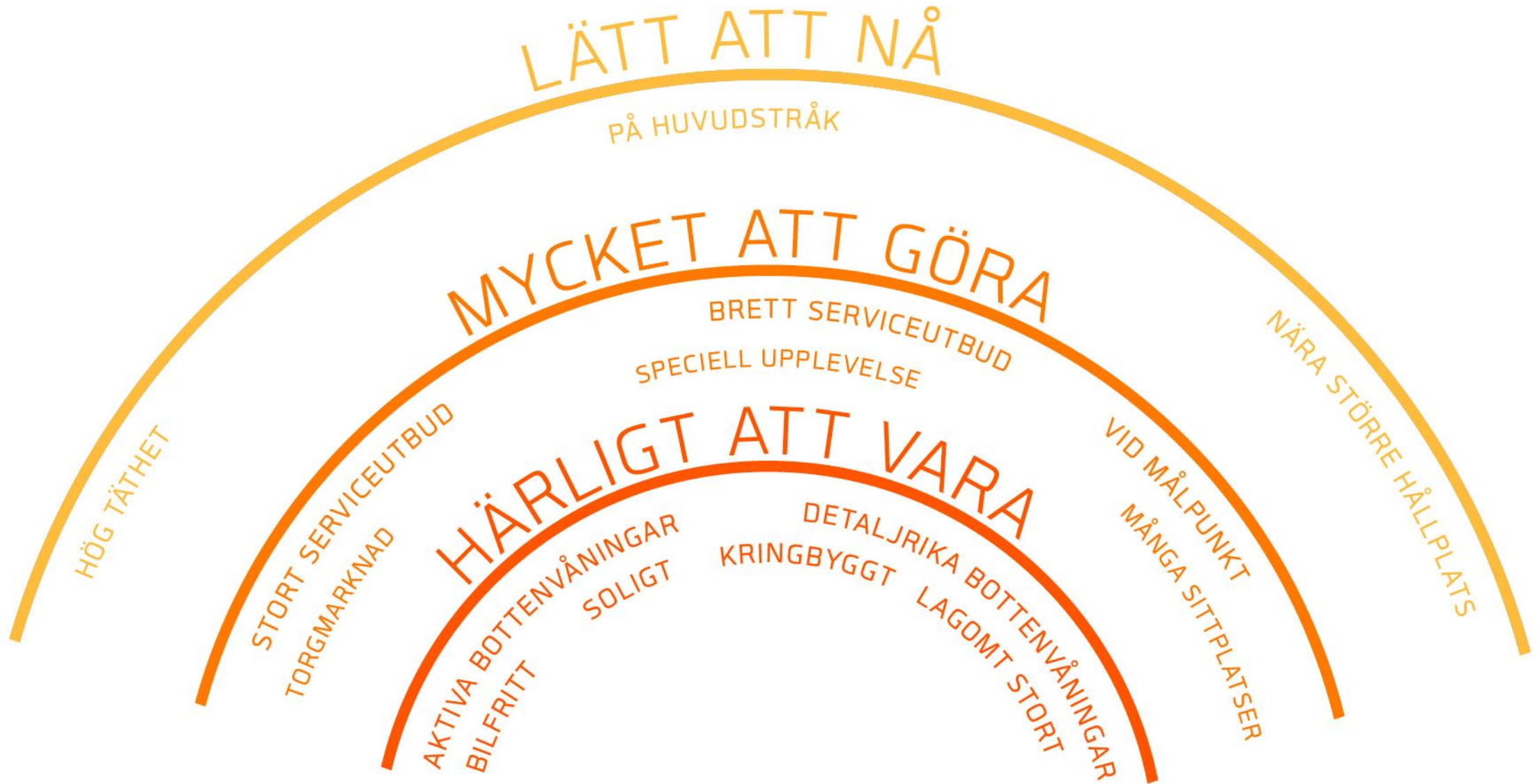
FÄRRE BILAR I STADEN

OCH HÅLLBAR STADSUTVECKLING

SPACEscape



Stadslivsindex





Klarabergsgatan 1950

54



Klarabergsgatan 2010

54



Klarabergsgatan 2018

80



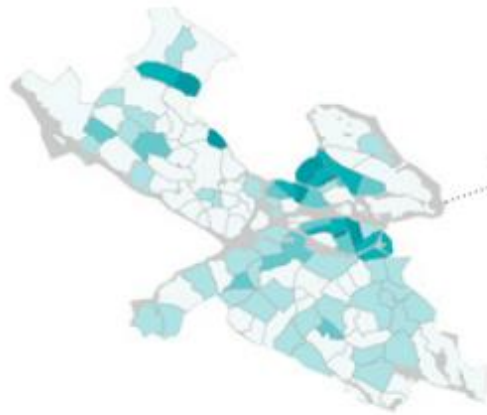
Klarabergsgatan 2030

90

Vad är barnvänligt?

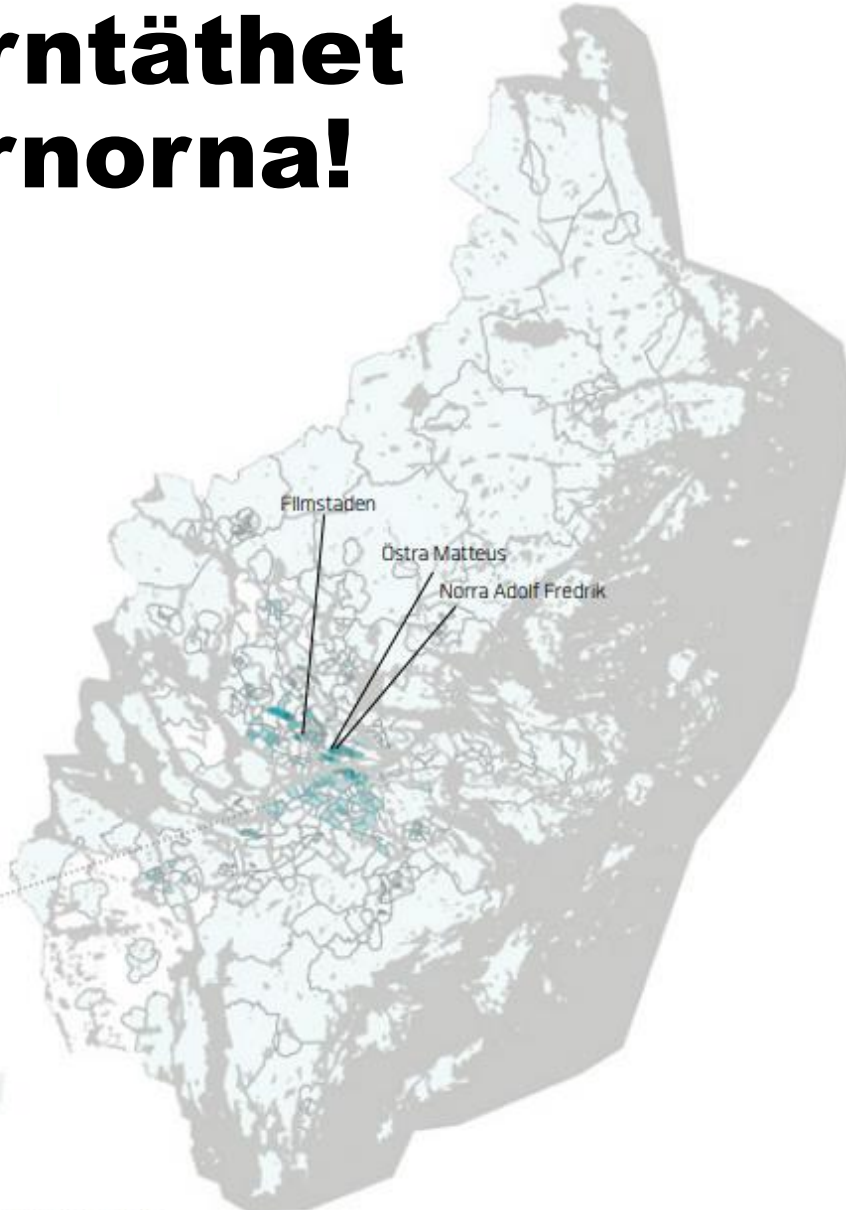
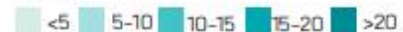


Störst barntäthet i stadskärnorna!



BARNTÄTHET STOCKHOLM

Antal barn mellan 0-9 år per hektar. Stockholms stad (t.h) Stockholms län (t.v.)



BARNTÄTAST I STOCKHOLM (0-9 ÅR)

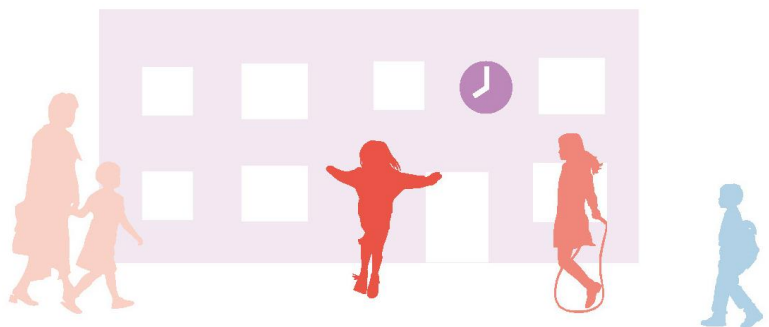


28 barn/ha	1. Östra Matteus	STOCKHOLM
25 barn/ha	2. Norra Adolf Fredrik	STOCKHOLM
	3. Filmstaden	SOLNA
	4. Östra Sankt Göran	STOCKHOLM
	5. Centrala Sundbyberg västra	SUNDBYBERG
	6. Södra station	STOCKHOLM
24 barn/ha	7. Annedal	STOCKHOLM
23 barn/ha	8. Rinkeby	STOCKHOLM
	9. Brandbergen centrala	HANINGE
21 barn/ha	10. Östra Katarina	STOCKHOLM

TOPPLISTA - BARNTÄTHET STOCKHOLM

Antal barn mellan 0-9 år per hektar.

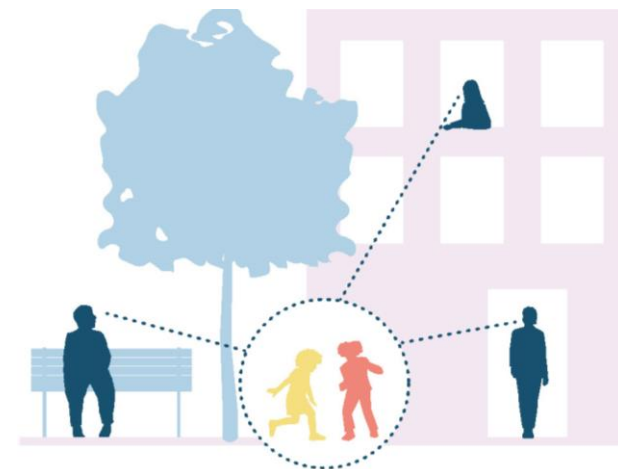
Barnvänligt enligt 1000 hushåll



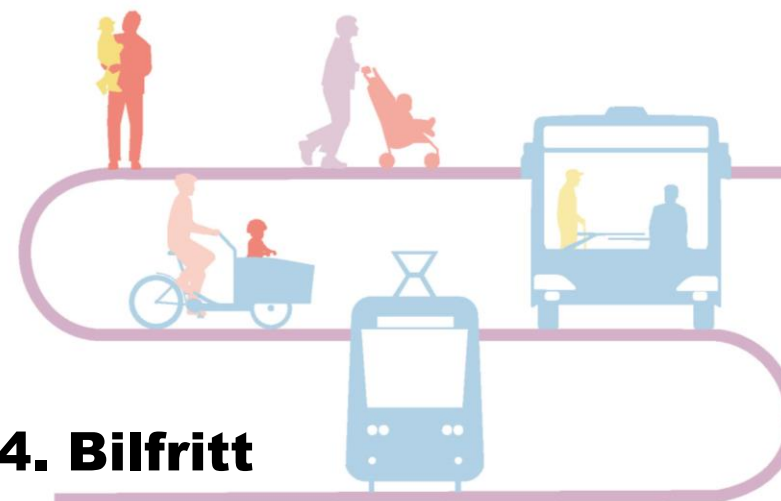
1. Gå till skolan eller förskolan



2. Gå till parker och lekplatser



3. Tryggt och säkert



4. Bilfritt



“Vauban - This is the most child-friendly place I have seen.” Tim Gill, barnforskare



Popsicle test

“Would you, as a parent of an 8-year-old child living in that neighbourhood, let your child make their own way to a shop and buy a popsicle (or any variety of ice-cream) – and could your child get the frozen treat back home before it melted?”

Tim Gill, 2021

Marketta Kytta, 2004



Milanos
Piazza Aperte



Lekgator kommer!



Designing Streets for Kids



Global Designing Cities Initiative

Designing streets for kids

1 **THINK FROM THE CHILD'S PERSPECTIVE**
See Chapter 1.2

2 **DISINCENTIVIZE PRIVATE VEHICLES**
See Chapter 3.2

3 **INCREASE TRANSIT RELIABILITY**
See Transit Street Design Guide

4 **BUILD WIDE AND ACCESSIBLE SIDEWALKS**
See Chapter 5.2

5 **ADD SPACES FOR PLAY AND LEARNING**
See Chapter 5.5

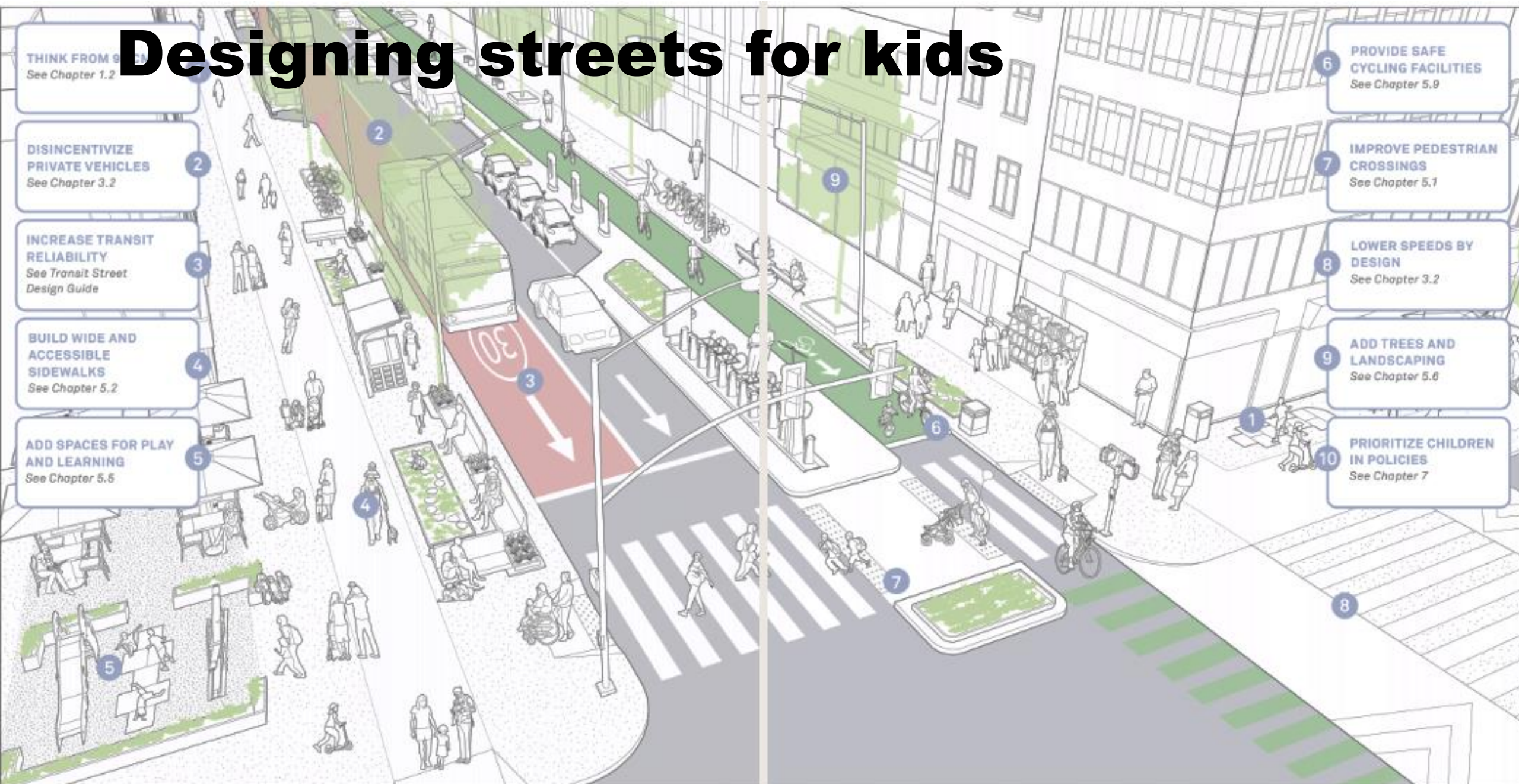
6 **PROVIDE SAFE CYCLING FACILITIES**
See Chapter 5.9

7 **IMPROVE PEDESTRIAN CROSSINGS**
See Chapter 5.7

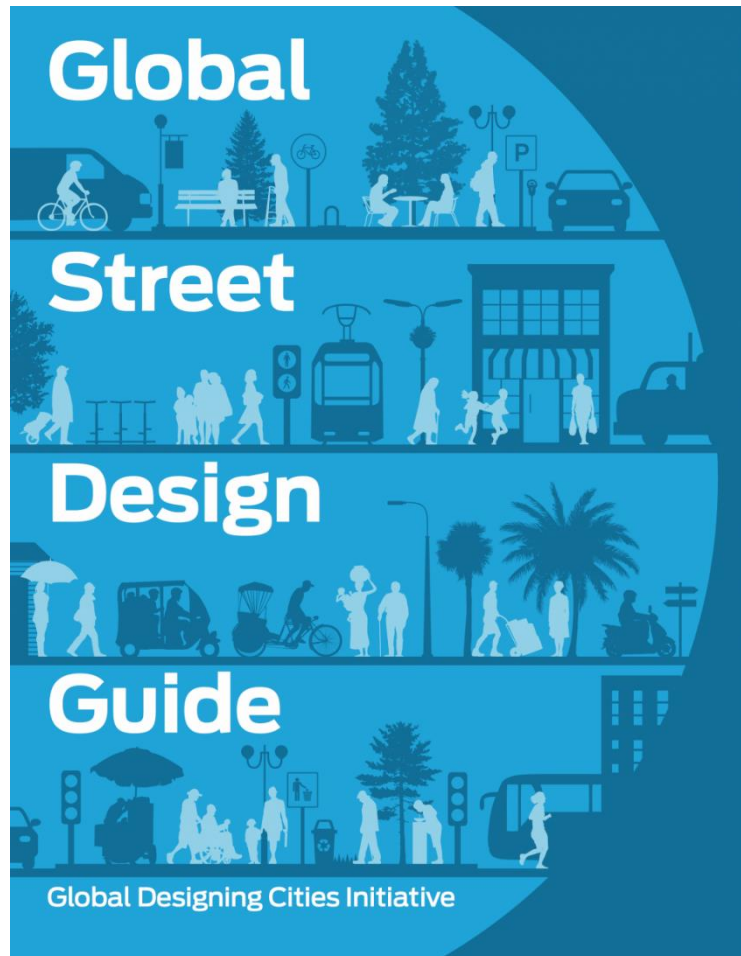
8 **LOWER SPEEDS BY DESIGN**
See Chapter 3.2

9 **ADD TREES AND LANDSCAPING**
See Chapter 5.8

10 **PRIORITIZE CHILDREN IN POLICIES**
See Chapter 7



Ny global trafikpolicy



1. Pedestrians



2. Cyclists and Transit Riders



Stadsliv först

3. People Doing Business and Providing City Services



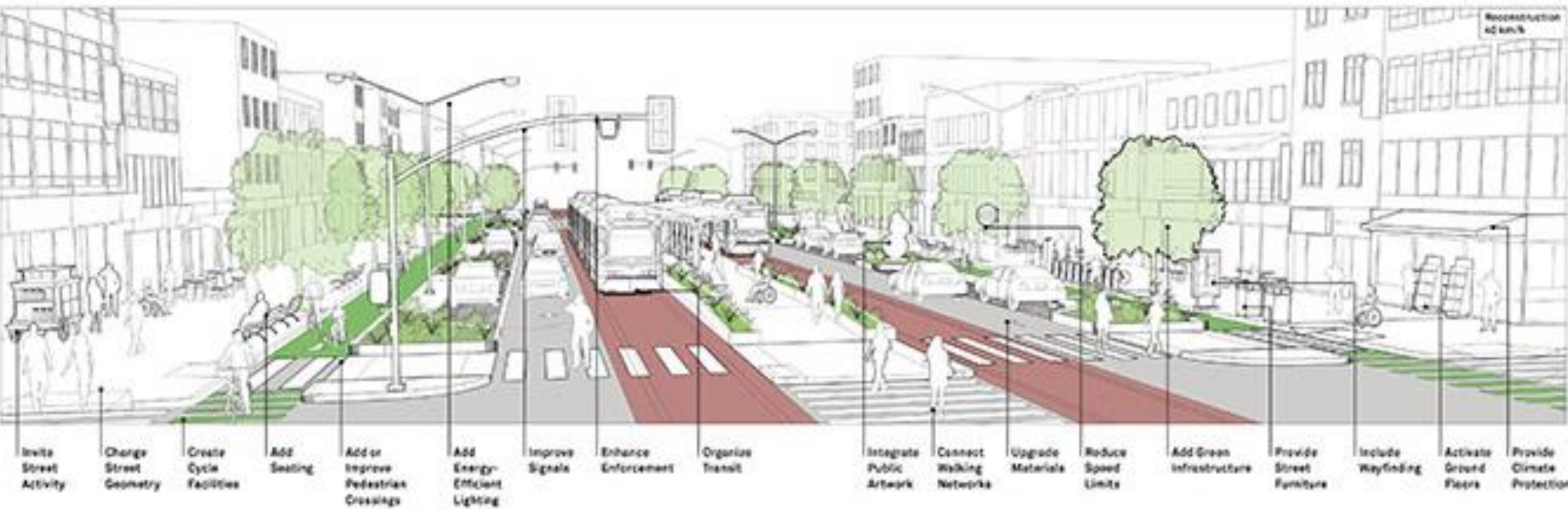
4. People in Personal Motorized Vehicles



Bil sist

best utilize their public space, enhance existing places, and foster economic activity. These changes aid in promoting traffic safety and efficient movement of all modes of transport.

Ny global trafikpolicy

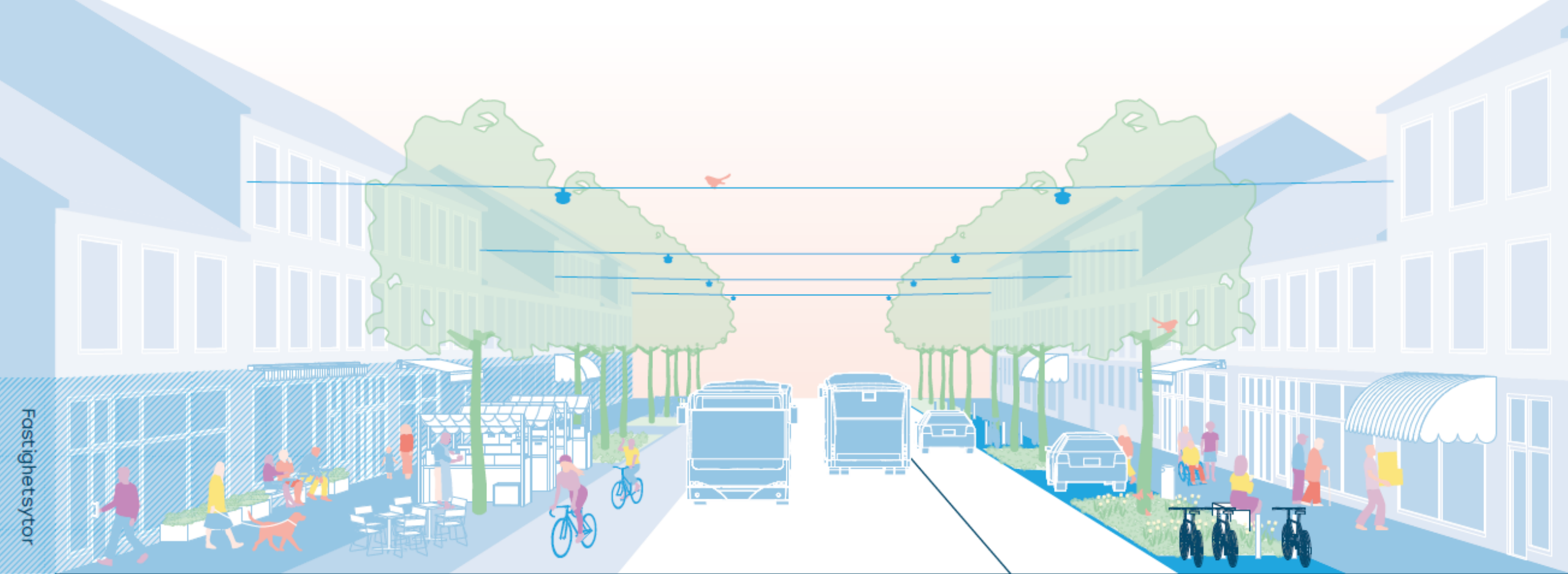


**Ny svensk
gatustandard!**



Smartagator.se

Gatans delar



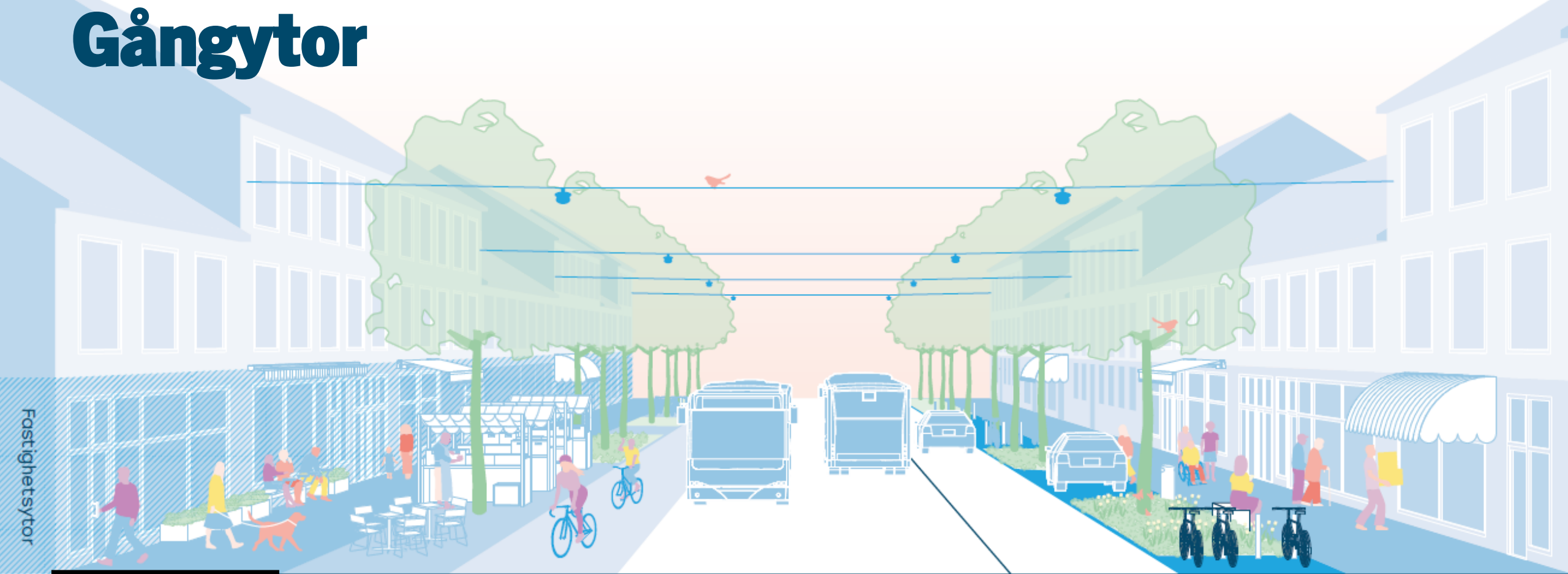
Fastighetsytor

Gångytor Flexytor Cykeltrafikytor Kollektivtrafikytor Motortrafikytor Tekniska system Gångytor



Gatans delar

Gångytor



Fastighetsytor

Gångytor

Flexytor

Cykeltrafikytor

Kollektivtrafikytor

Motortrafikytor

Tekniska system

Gångytor



Gatans delar

Gångytor



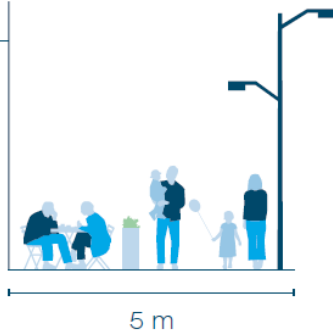
Smala gångbanor



Normalgångbanor



Breda gångbanor

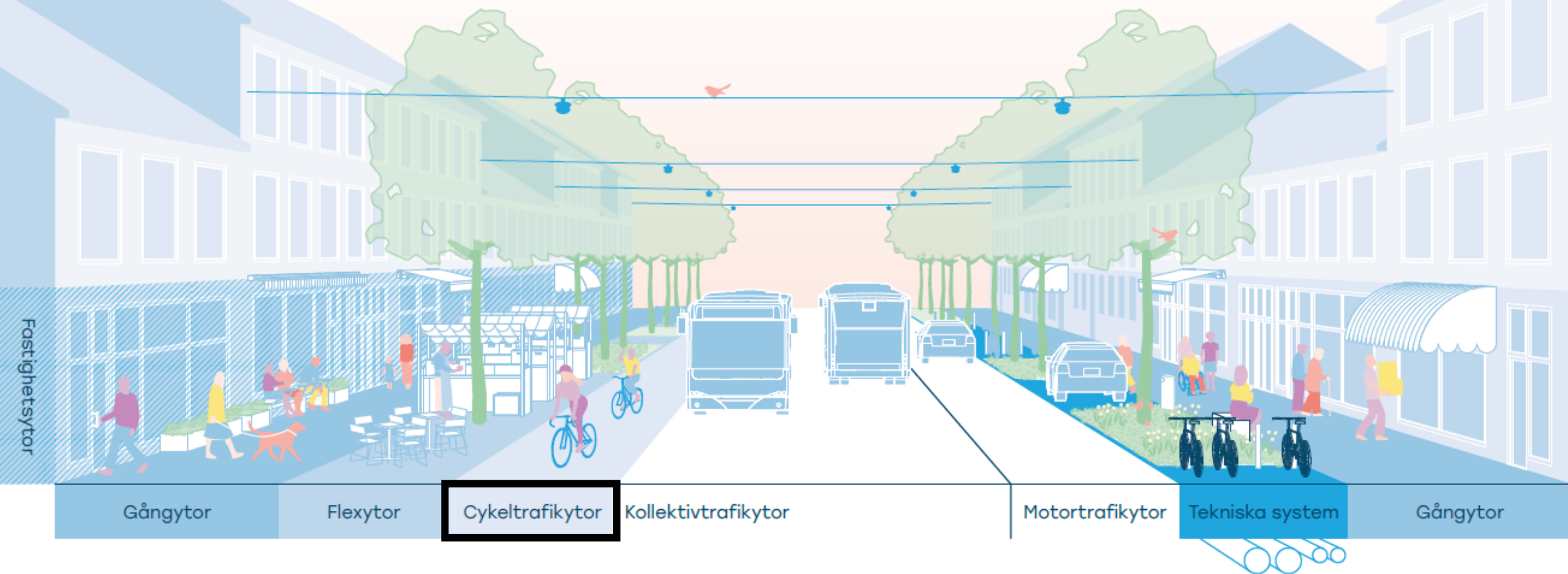


Mycket breda gångbanor



Gatans delar

Cykeltrafikytor



Oslo sykkelstrategi

Nettavisen **Nyheter.**

Meny

Bil og trafikk

Svensker skal gjøre Oslo til en god sykkelby

Byrådet har ambisiøse planer for å gjøre Oslo til en god sykkelby. Nå får de hjelp fra naboene i øst.

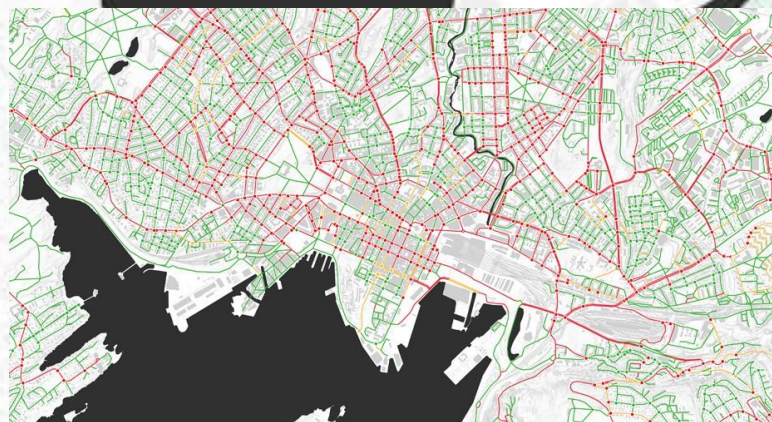
Del

↑ 24.08.13 12:09

↻ 24.08.13 12:09

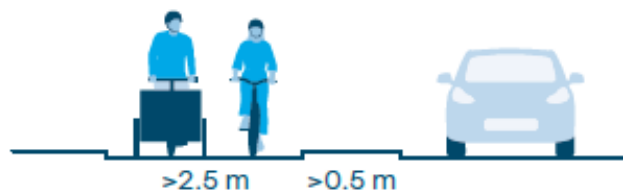
Hege Bjørnsdatter Braaten
Tips meg

OSLO: For byrådet har valgt svenske Spacescape som samarbeidspartner for Oslos nye sykkelstrategi.

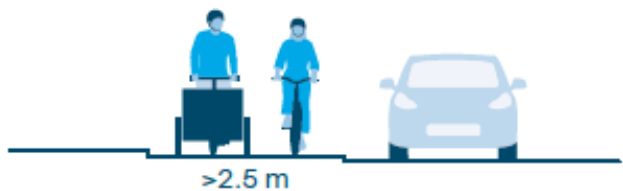


Gatans delar

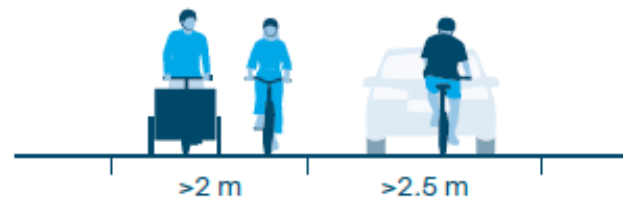
Cykeltrafikytor



Separerad cykelbana



Upphöjd cykelbana



Cykelfält på lågfartsgata



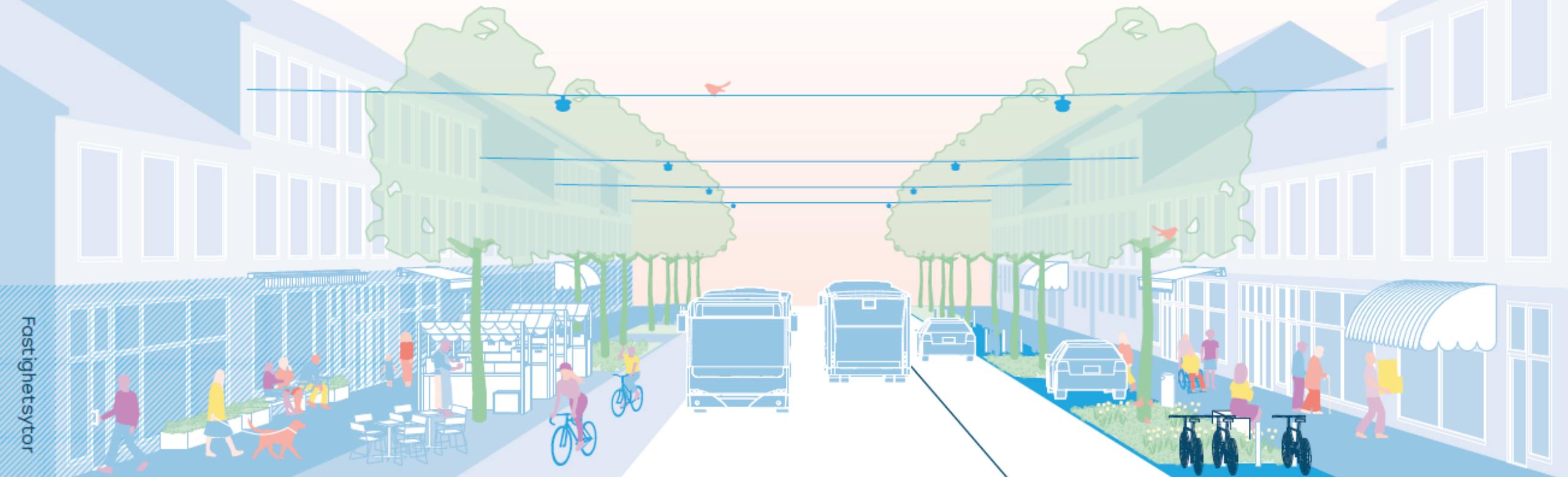
Temporär cykelbana



Separerad cykelbana

Gatans delar

Motortrafikytor



Fastighetsytor

Gångytor

Flexytor

Cykeltrafikytor

Kollektivtrafikytor

Motortrafikytor

Tekniska system

Gångytor



Körfält och gatubredd



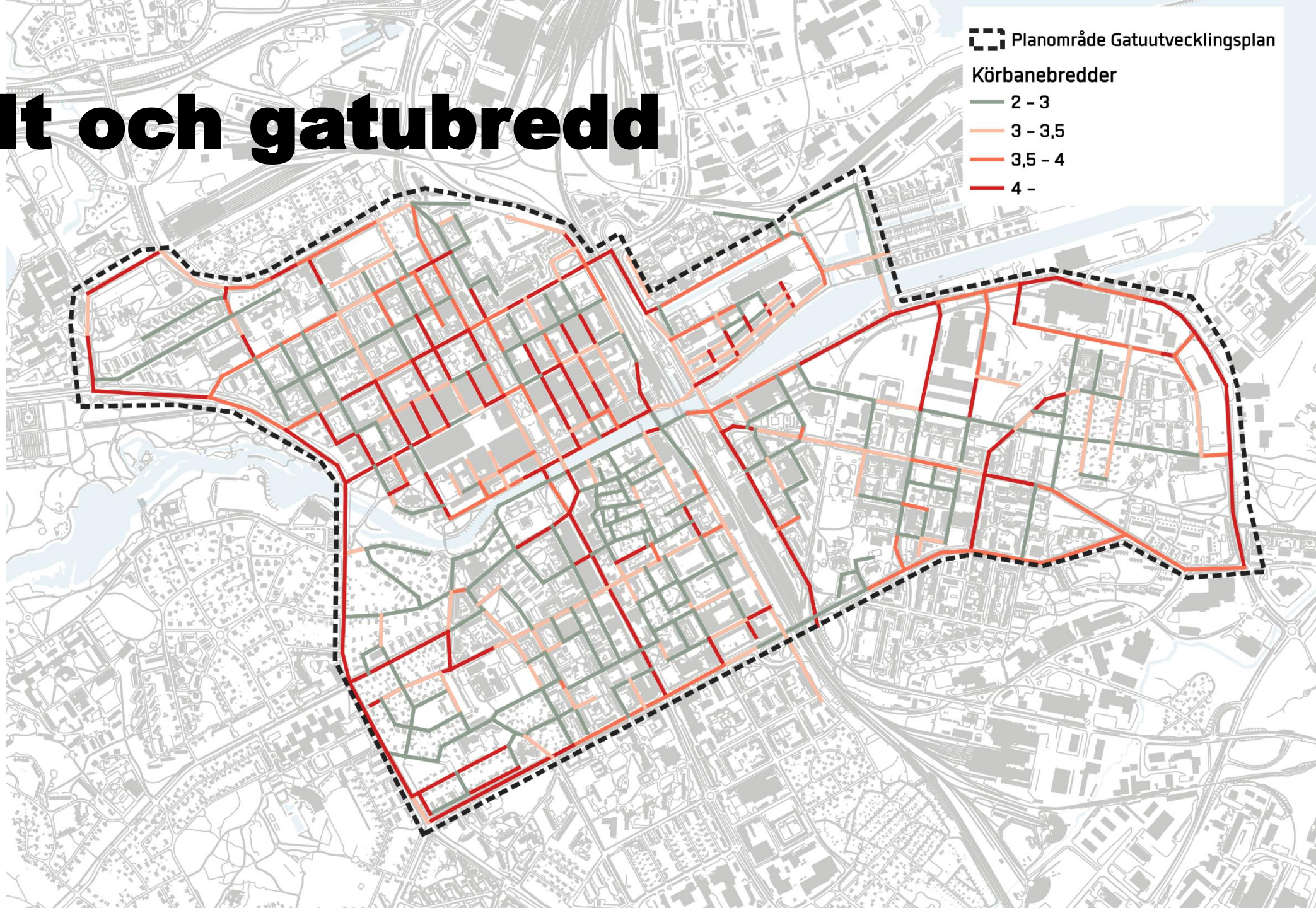
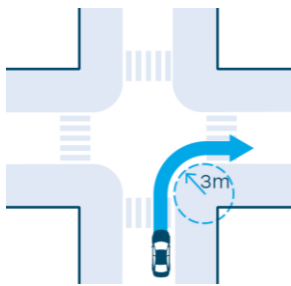
2.7 m



3 m



3.25 m



 Planområde Gatutvecklingsplan

Körbanelbredder

— 2 - 3

— 3 - 3,5

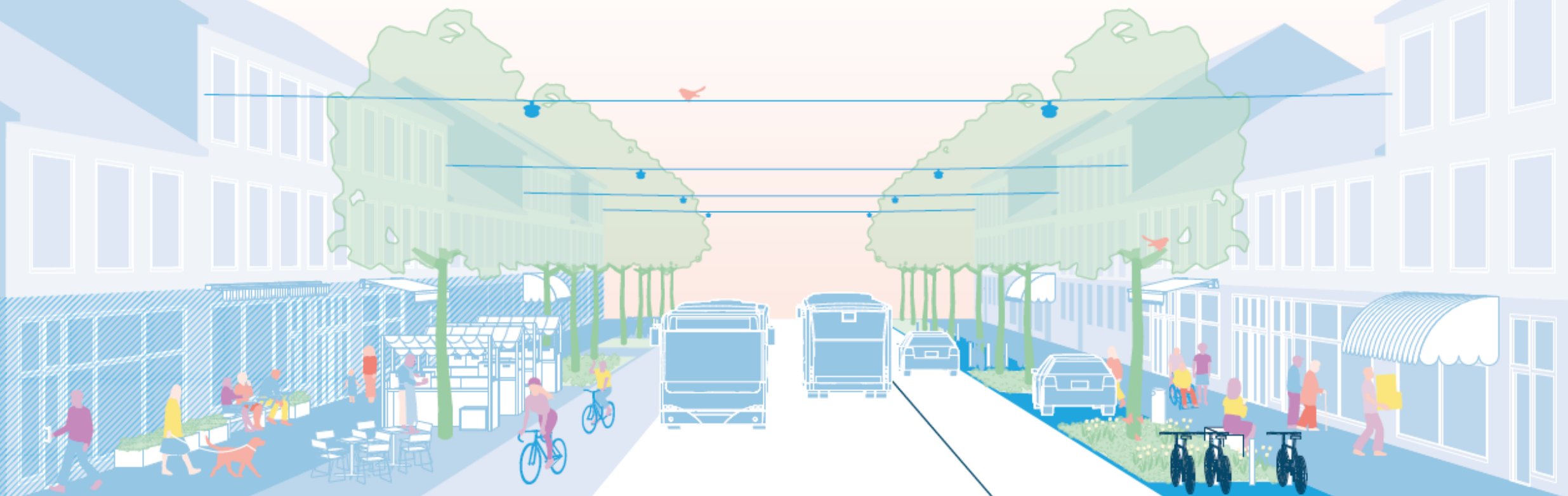
— 3,5 - 4

— 4 -

Gatans delar

Flexytor

Fastighetsytor



Gångytor

Flexytor

Cykeltrafikytor

Kollektivtrafikytor

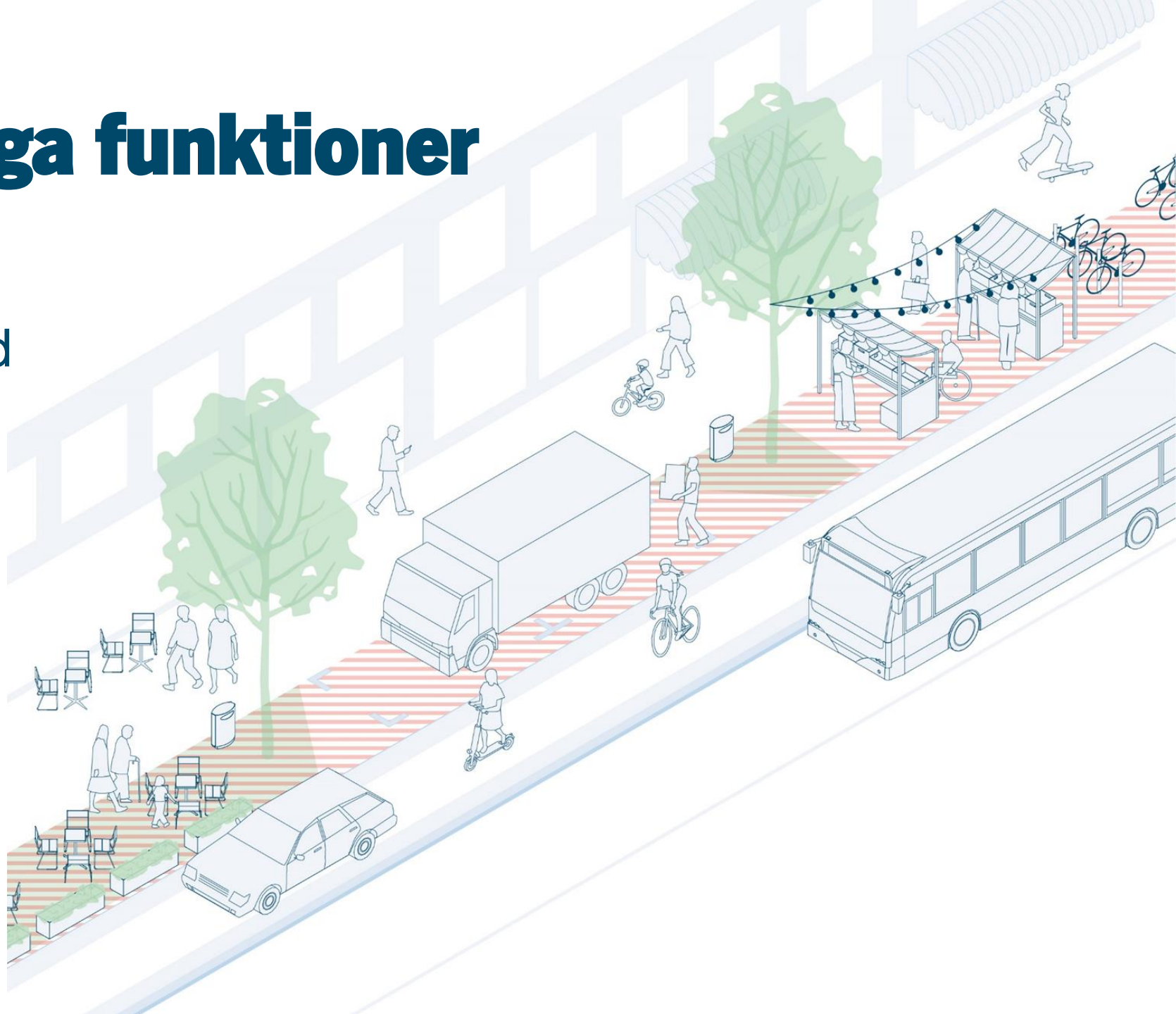
Motortrafikytor

Tekniska system

Gångytor

Flexytans många funktioner

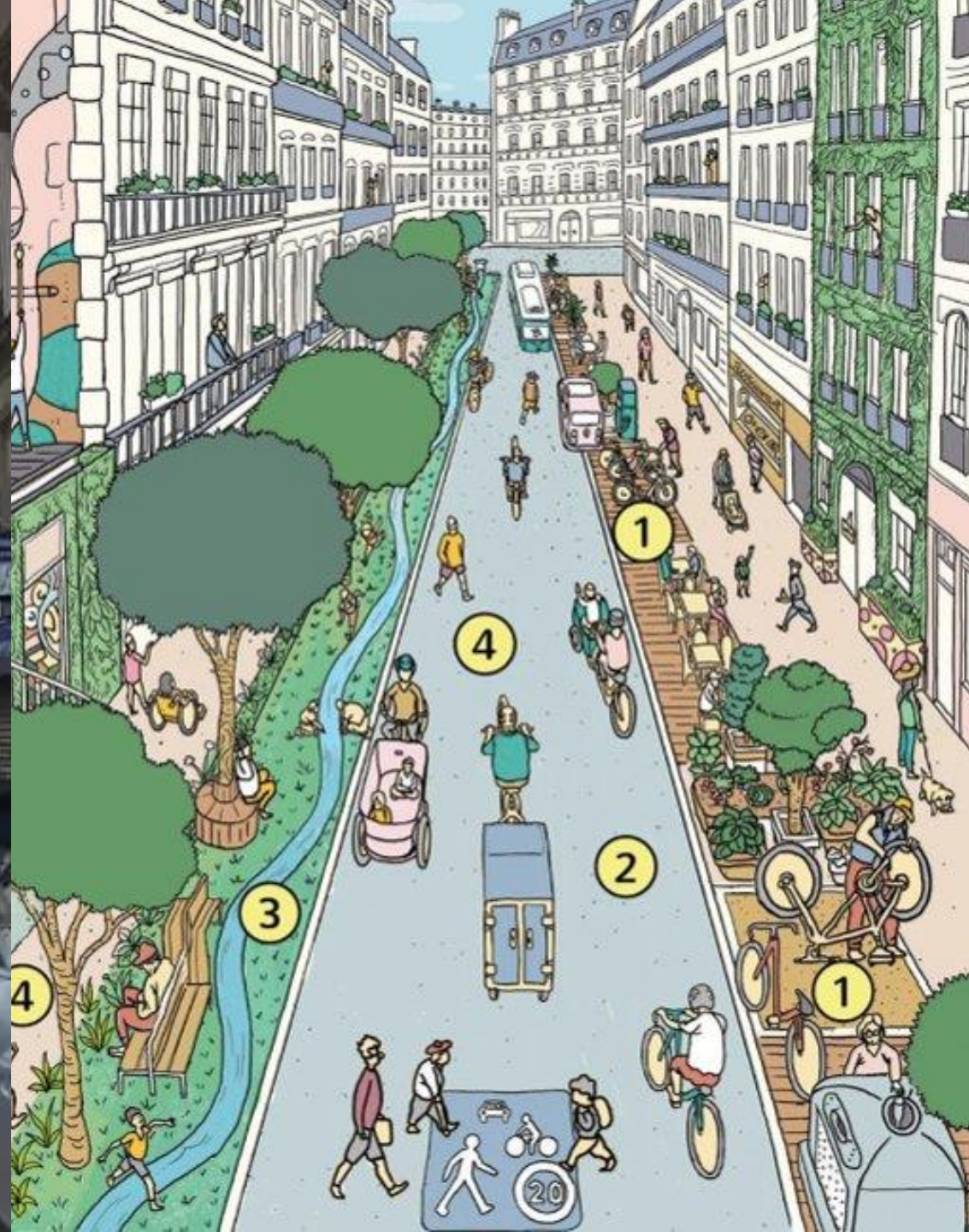
- Dagvattensystem
- Planteringar och träd
- Vistelseplatser
- Cykelparkering
- Korttidsangöring
- Torghandel
- Events
- Ytor för snöupplag
- ...



Flexytans potential



Paris is removing half its street parking to free up space for people



Paris 2023



HOTEL

COMPTON SERRURE

SAHIL VOYAGES
TEL. 01.52.00.96.90 - FAX. 01.55.78.04.07

RESTAURANT TOULAYE
RESTAURANT CHINE TOULAYE

LEBARA
ALIMENTATION

ALIMENTATION EX

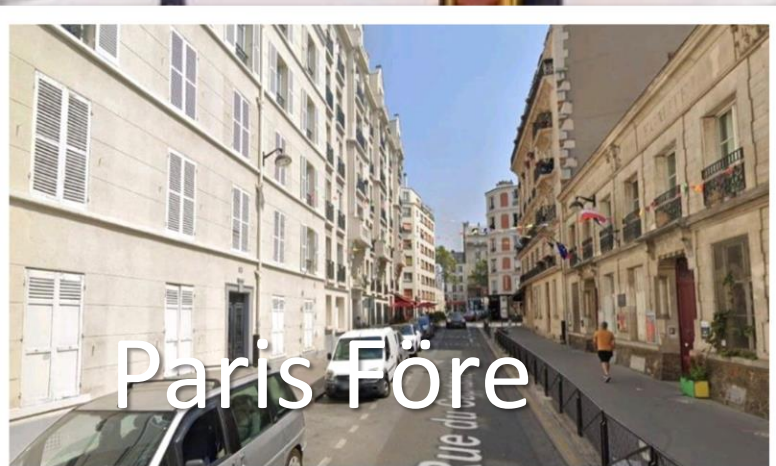
Lyca
150 Go
140
350
Lyca
LEBARA

FD 845 TP 2

Paris 2023



Paris Före

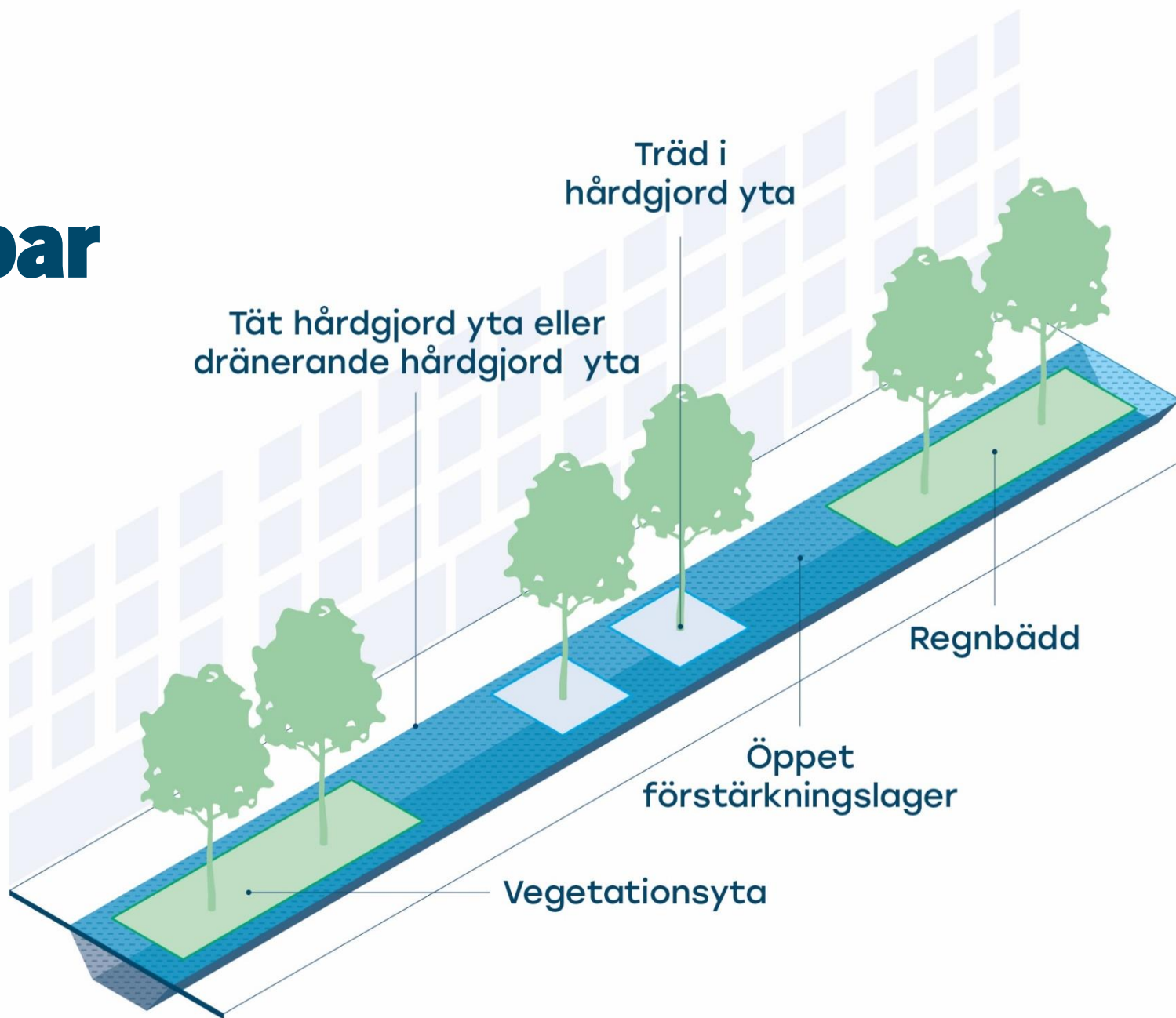
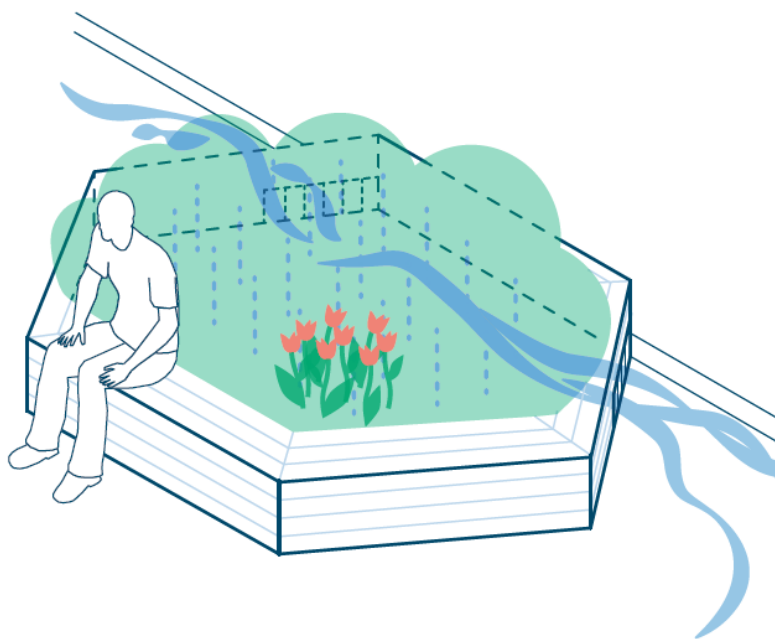


Paris 2023

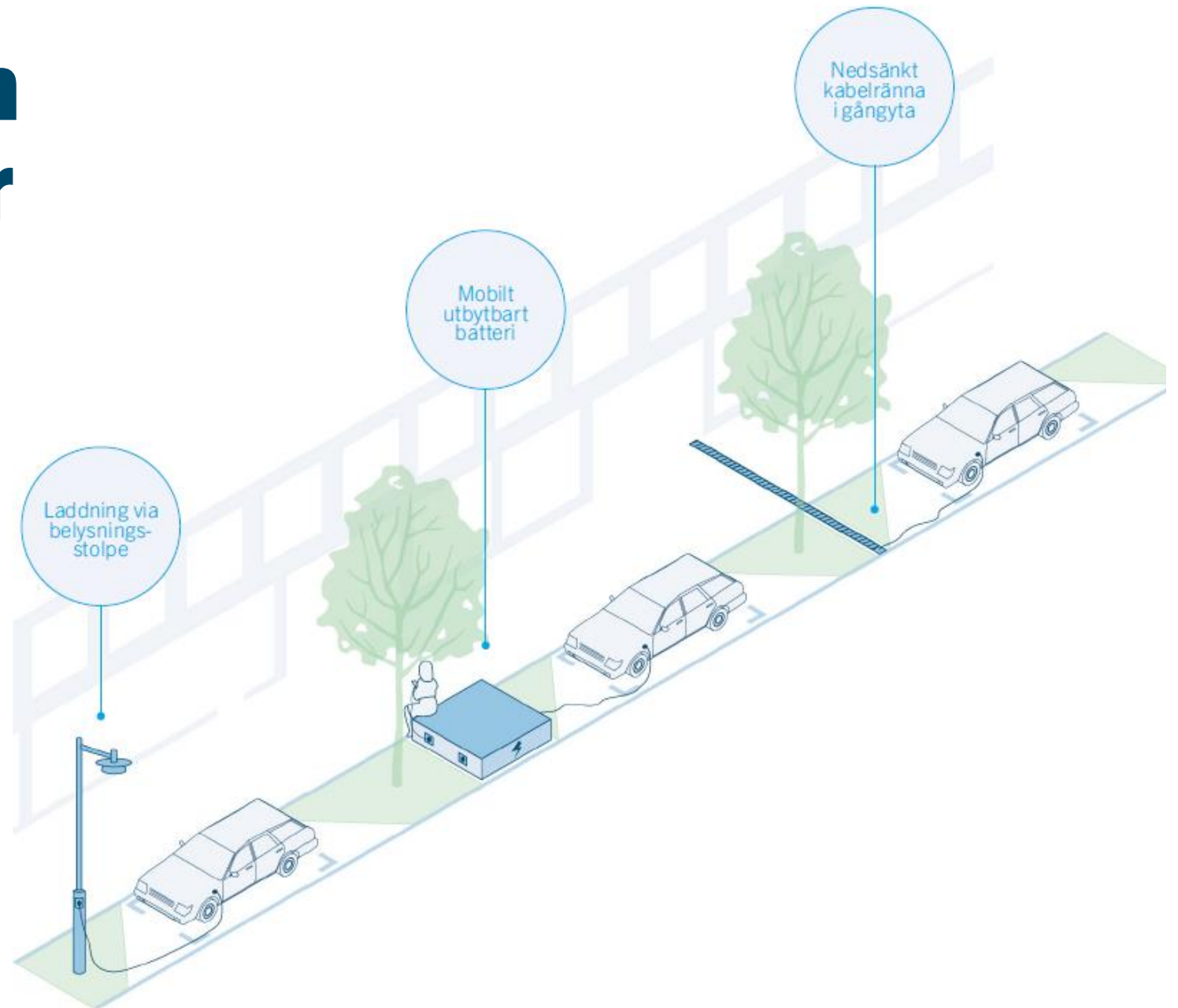


Paris Före

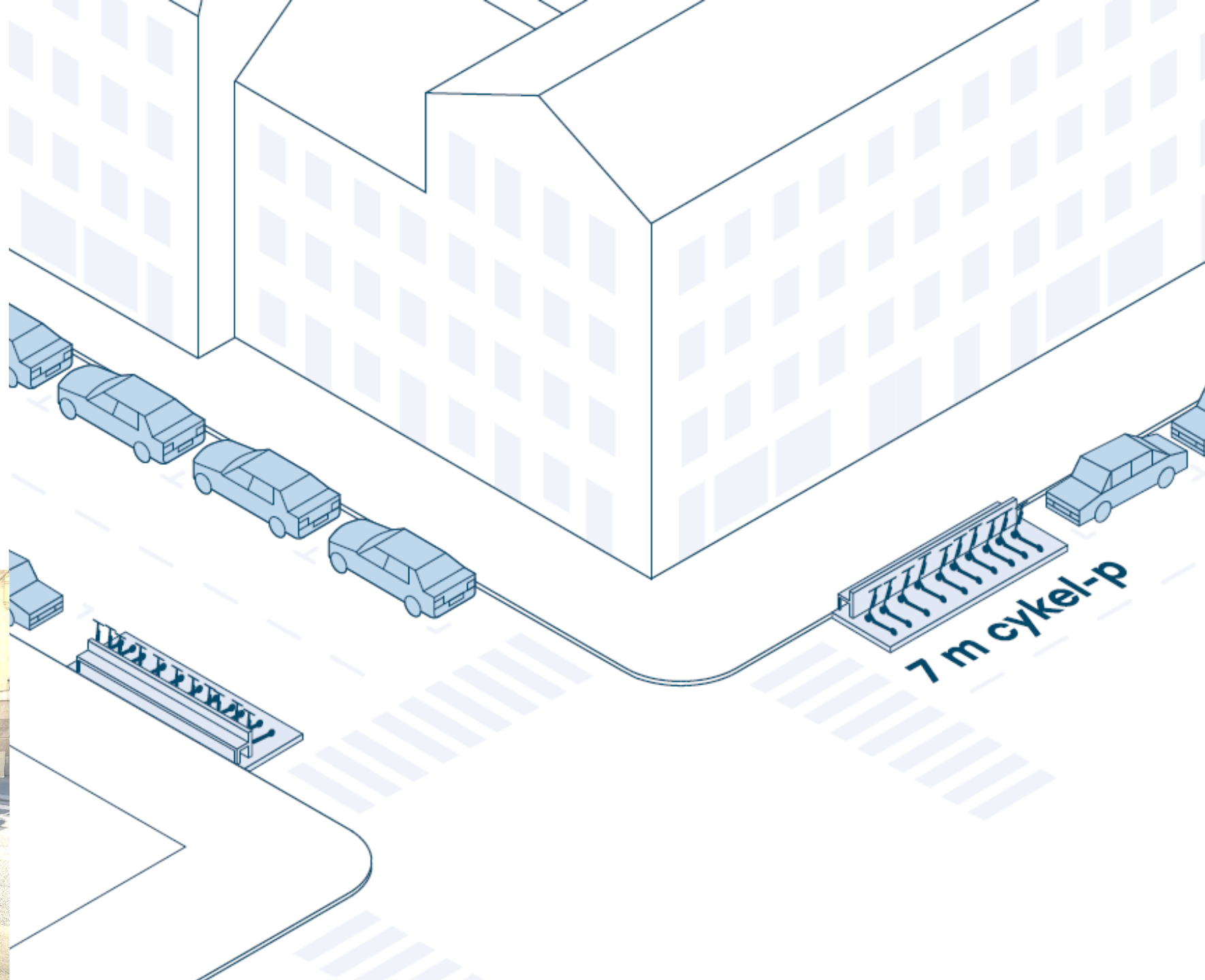
Växtbäddar & dagvattensvampar



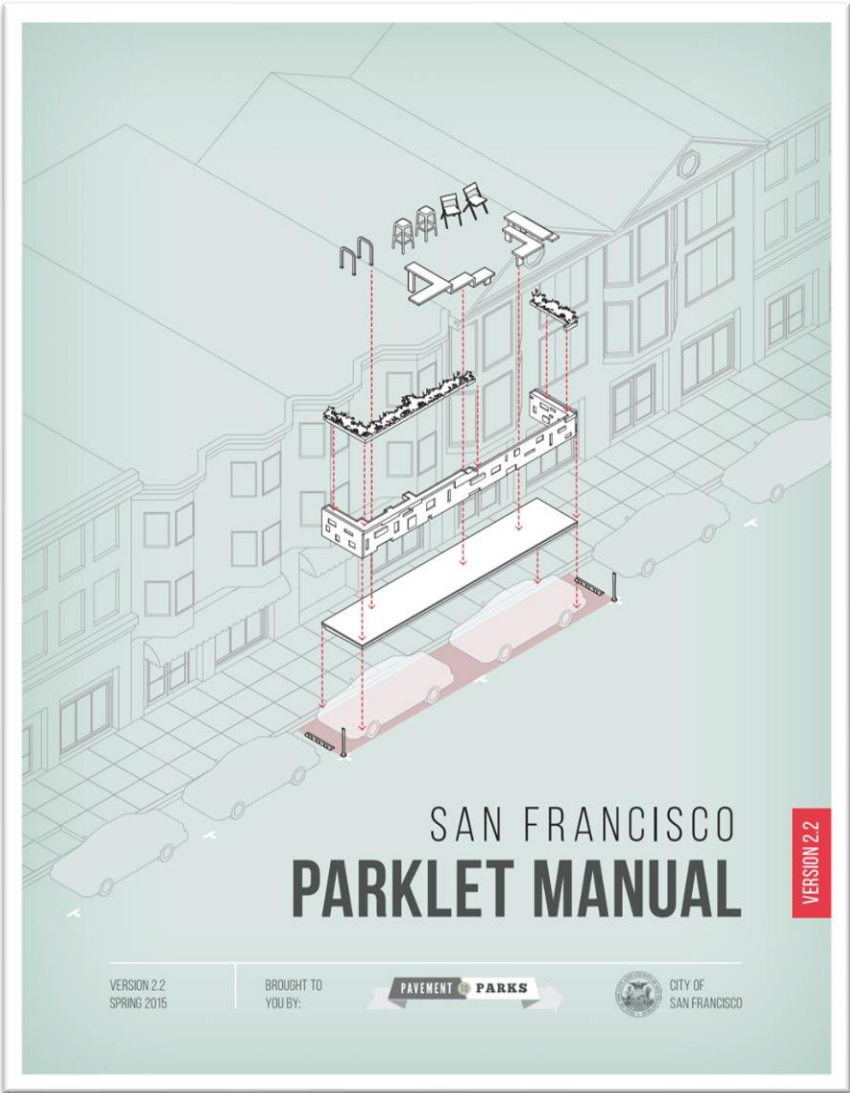
Laddning i gatan utan laddstolpar



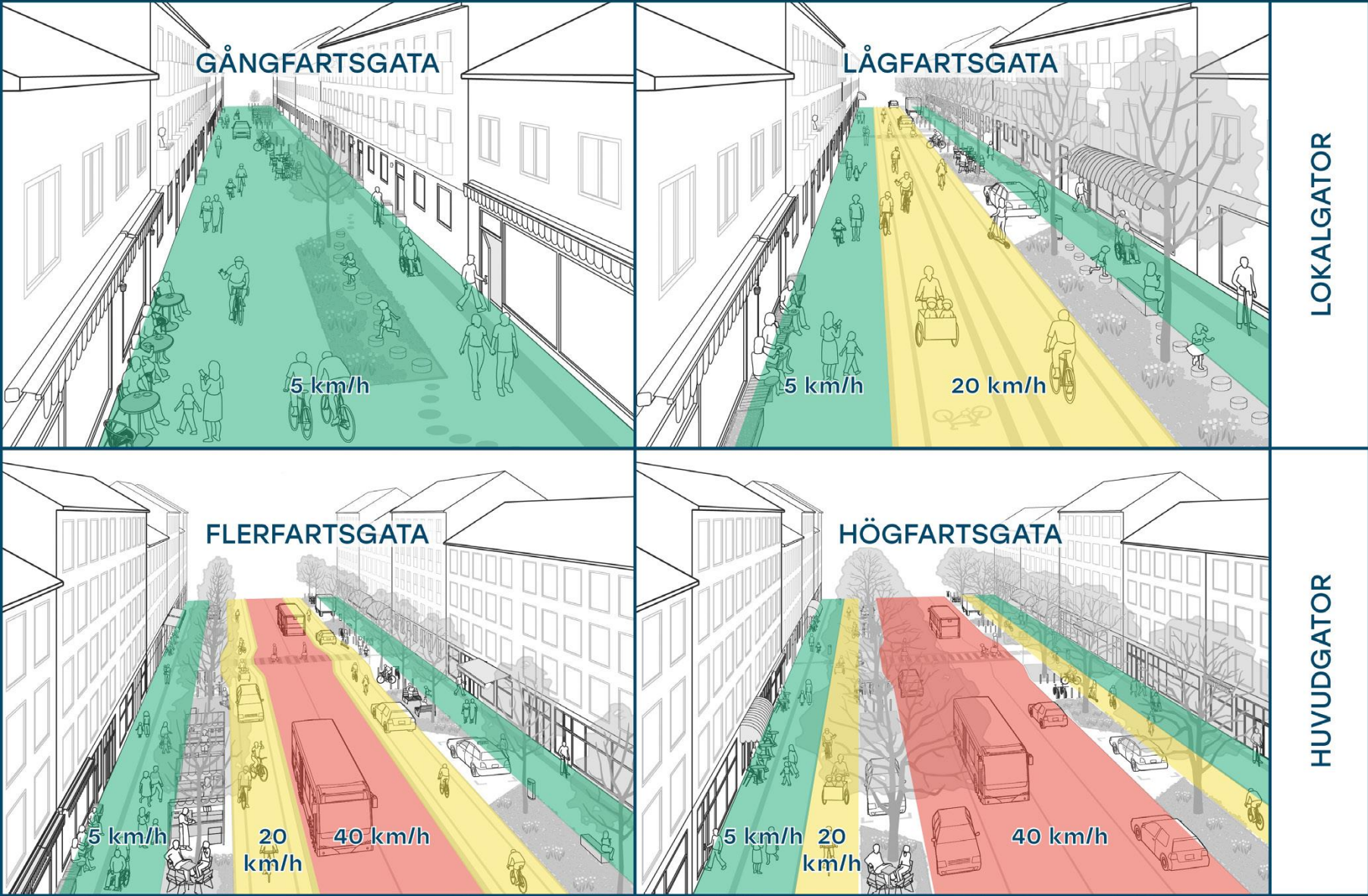
Lösning på elspark- cyklarna i korsningar



The Parklet Manual

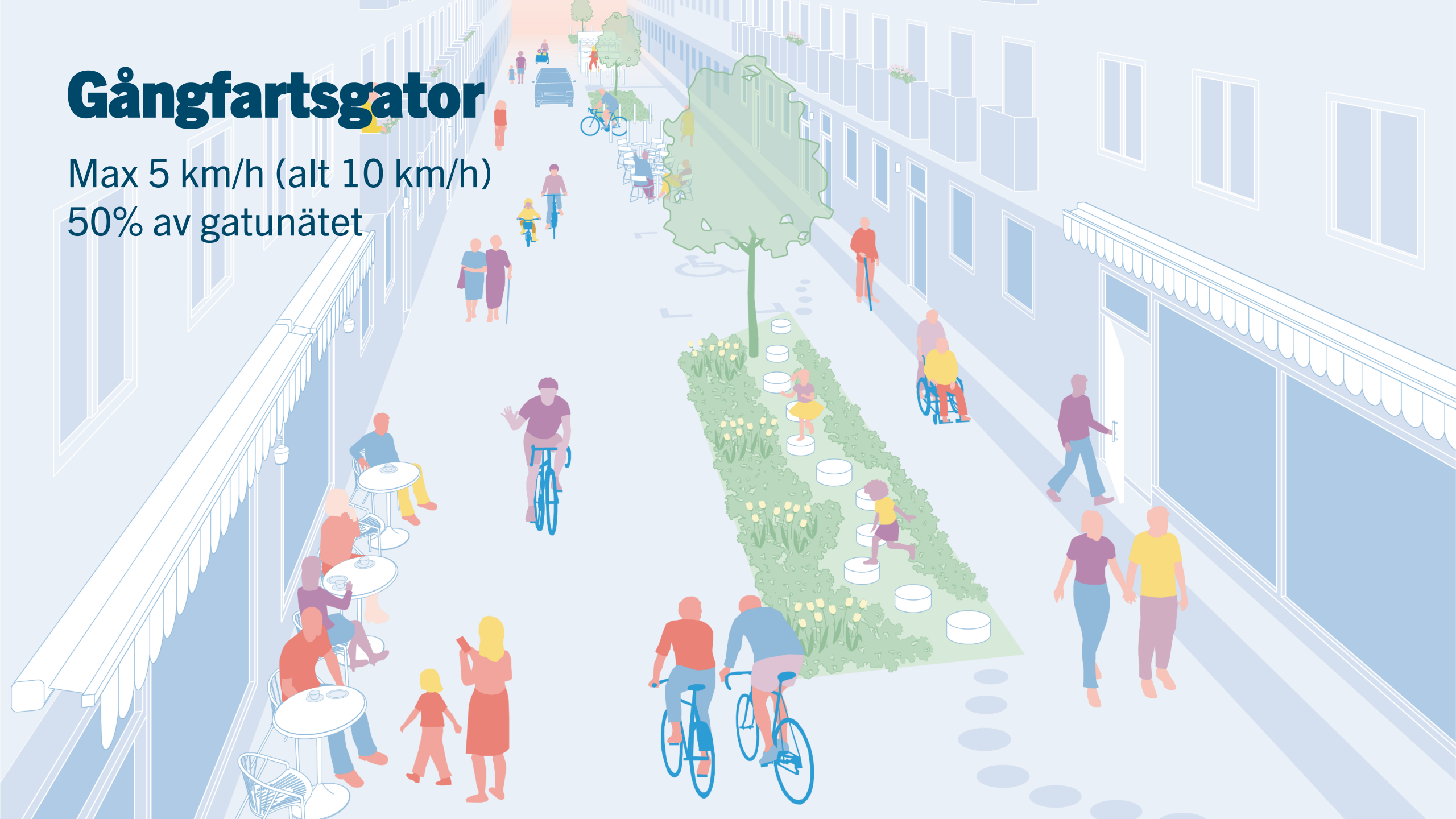


Fyra smarta gatutyper - hastighetsdesign



Gångfartsgator

Max 5 km/h (alt 10 km/h)
50% av gatunätet



Gångfartsgator

Max 5 km/h (alt 10 km/h)

50% av gatunätet



Gångfartsgator

Max 5 km/h (alt 10 km/h)

50% av gatunätet



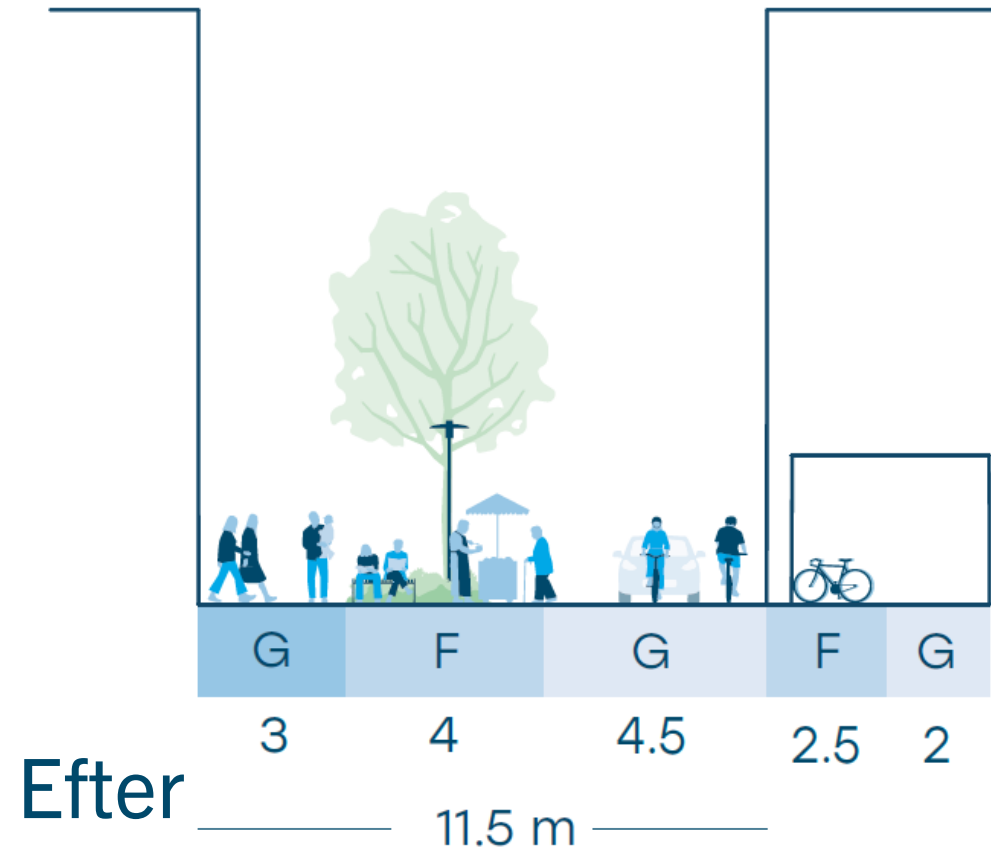
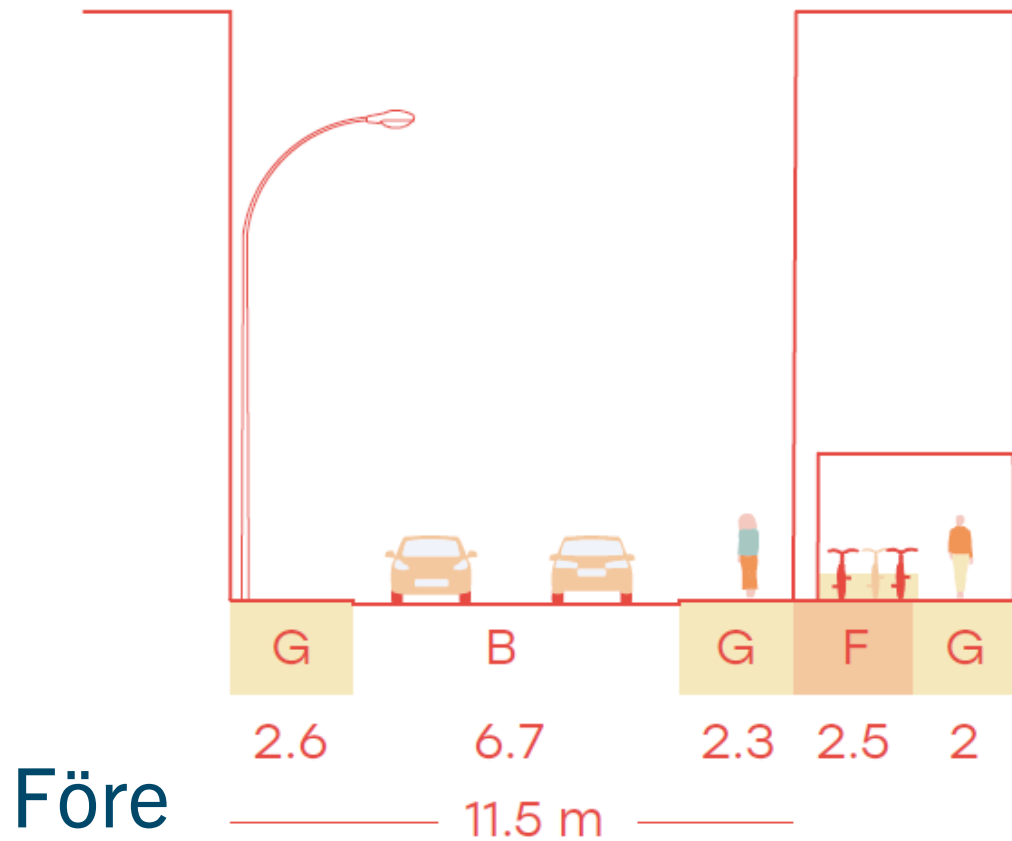
Omvandling till smart gångfartsgata

Exempel Södermannagatan



Omvandling till smart gångfartsgata

Exempel Östra Kungsgatan



Lågfartsgator

Max 20 km/h
30% av gatunätet



Lågfartsgator

Max 20 km/h

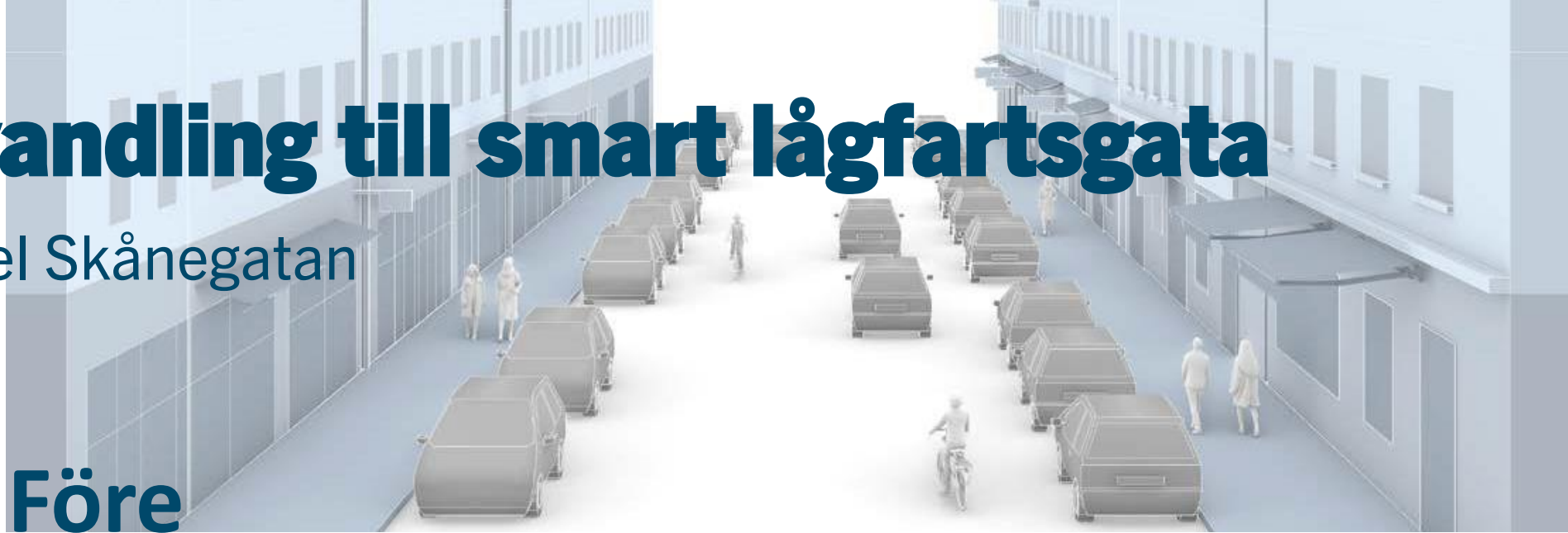
30% av gatunätet



Omvandling till smart lågfartsgata

Exempel Skånegatan

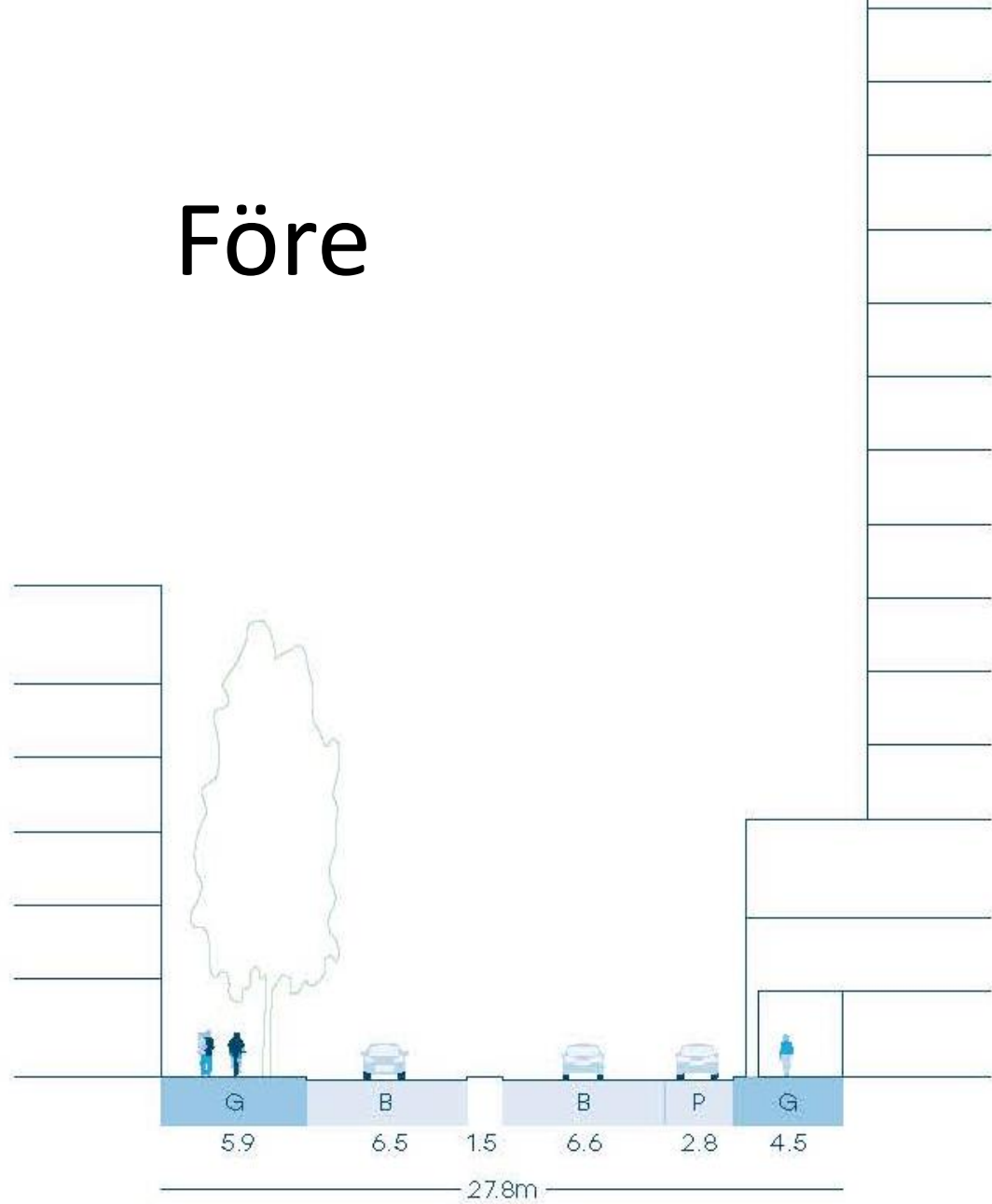
Före



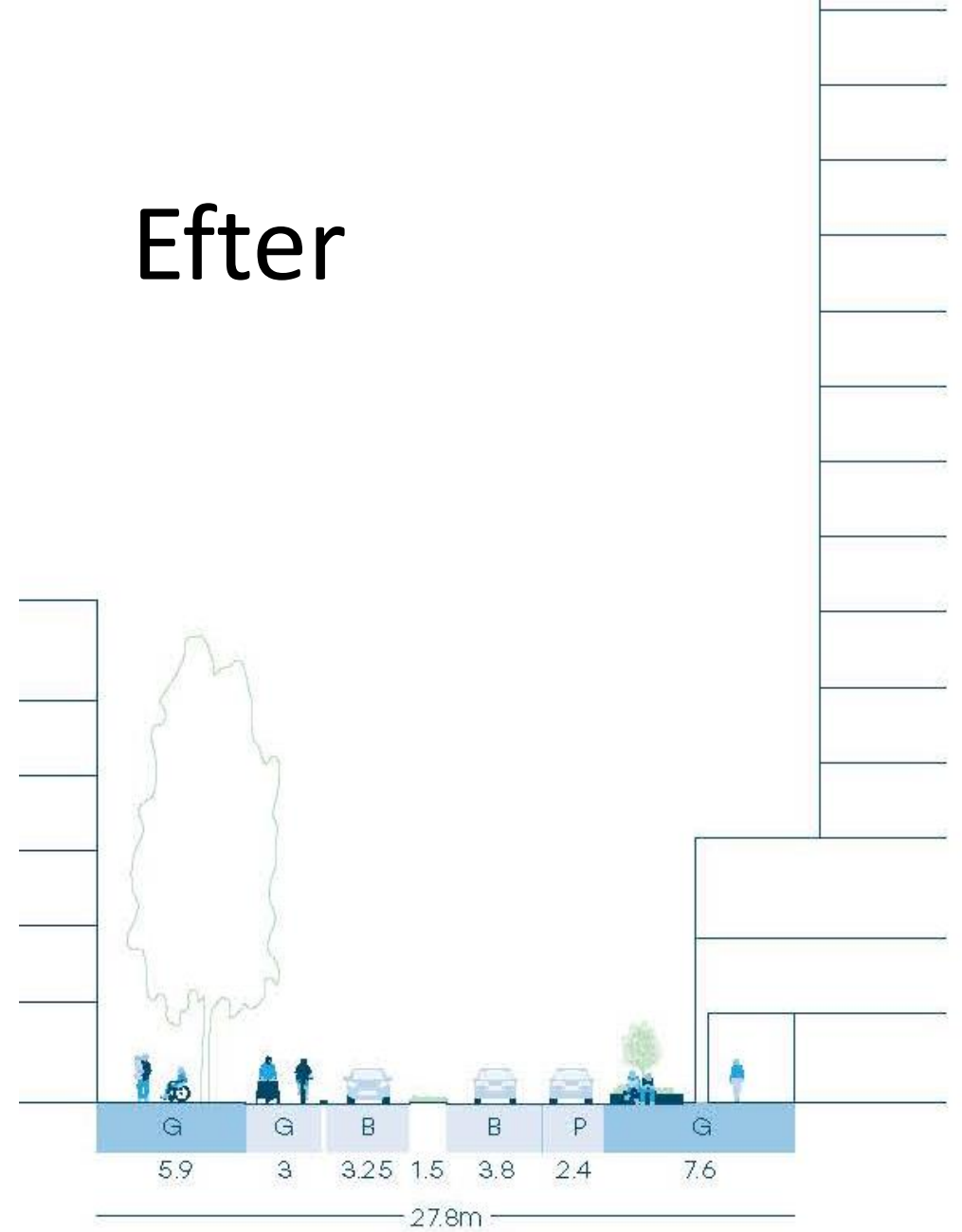
Efter



Före



Efter



Befintlig refug planteras med en växtbädd i form av äng.

En del av befintlig körbana görs om till cykelbana, denna skiljs av mot körbanan med spikade gom-stöd och pollare.

Vid utfarterna får dessa en avfasad kant. Dessutom placeras gupp här för att minska risken för krockar mellan bilar och cyklister.

Den kortare sektionen med gom-stöd ligger framför en dagvatten-brunn, denna bör hållas under uppsikt pga risk för instängt vatten.

Möbler placeras bland björkarna på gatans soligaste läge.

MC-parkeringen behålls med flyttas något för att underlätta framkomligheten vid p-husets infart.



Planteringsumrar finns placerade längs med gatan och markerar gränsen för körbana och angöring liksom ramar in platsbildningar.

Mindre platsbildningar med både sikt Möbler och grönska finns vid hotellentréerna längs gatan.

På sikt kan de olika hotellen engageras och få möjlighet att skapa sin egen karaktär på vistelseytorna i anslutning till deras entréer.

Cykelställ placeras ut på båda sidor av gatan.

Markmålningen i form av ett vågmönster markerar gränsen för körbanan och ger identitet åt gatan. Utbredningen samt mönstret tas fram separat.

Etskåp längs gatan och i mittrefugen kan målas eller kläs med film i färgskala som matchar markmålningen. Film kan beställas från lokalt tryckeri.

Omvandling till smart lågfartsgata

Exempel Storgatan Umeå



Därför byggs – och målas – vägarna i Umeå om

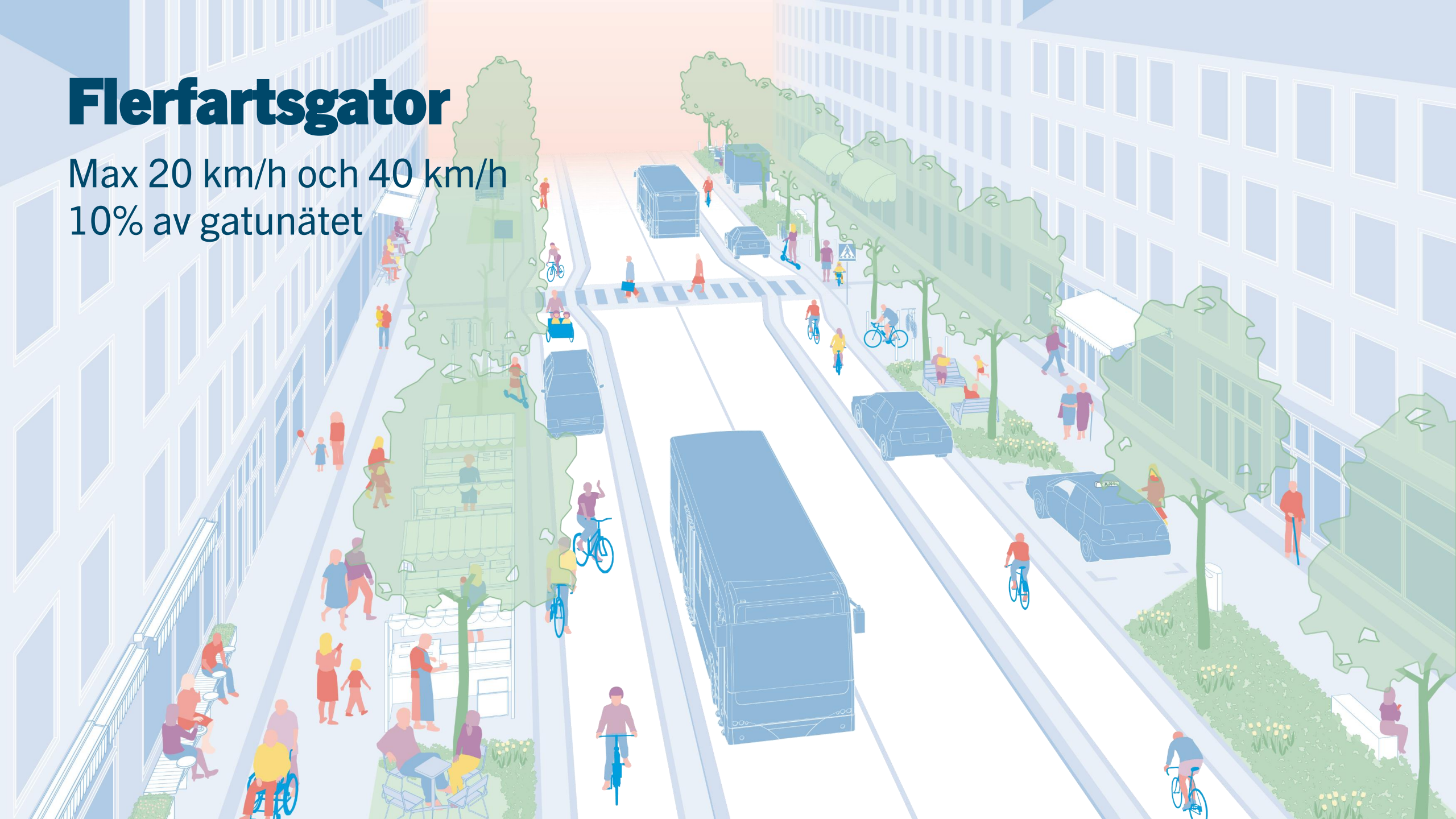
Publicerad 29 juni kl. 10:26 - Uppdaterad 03 juli kl. 09:05



Flera vägarbeten pågår just nu i centrala Umeå. Trafikverket står bakom

Flerfartsgator

Max 20 km/h och 40 km/h
10% av gatunätet



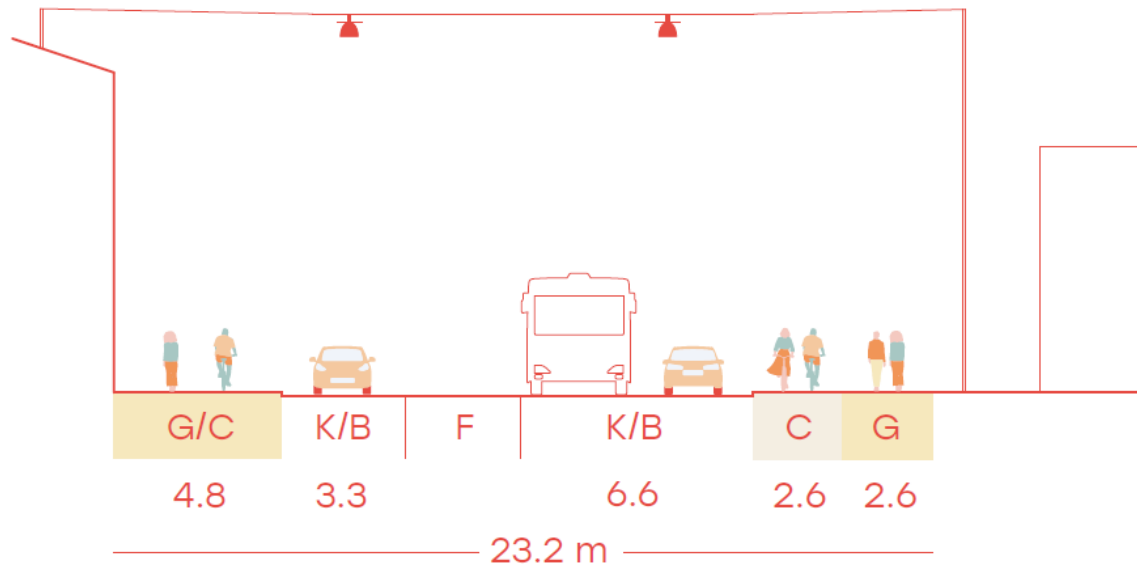
Flerfartsgator

Max 20 km/h och 40 km/h
10% av gatunätet

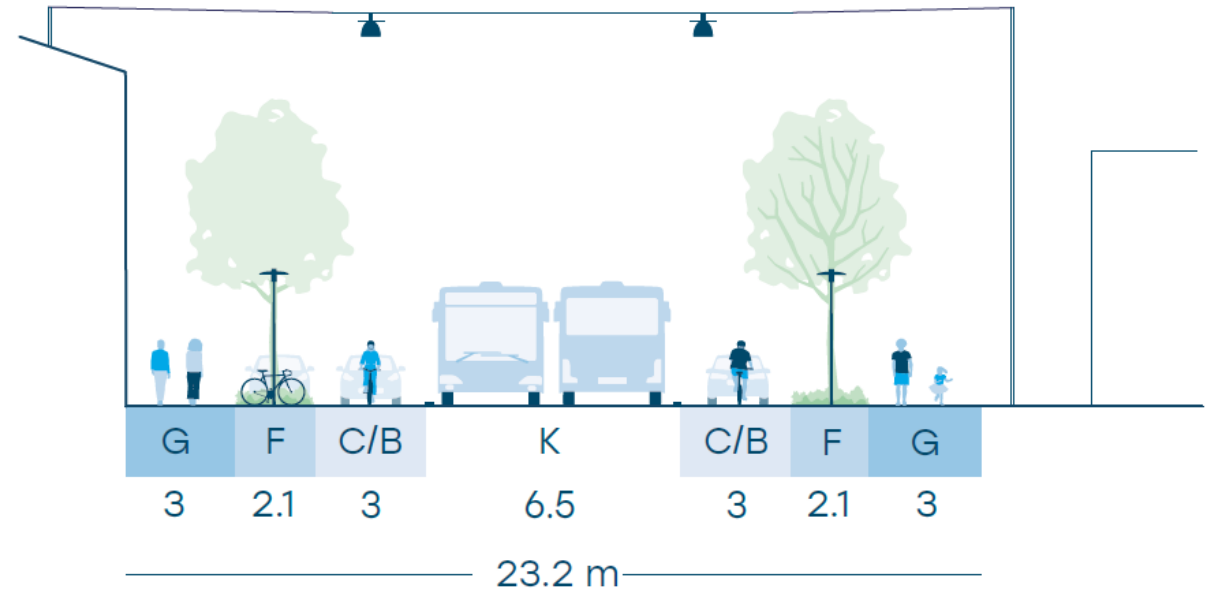


Omvandling till smart flerfartsgata

Exempel Västra Kungsgatan



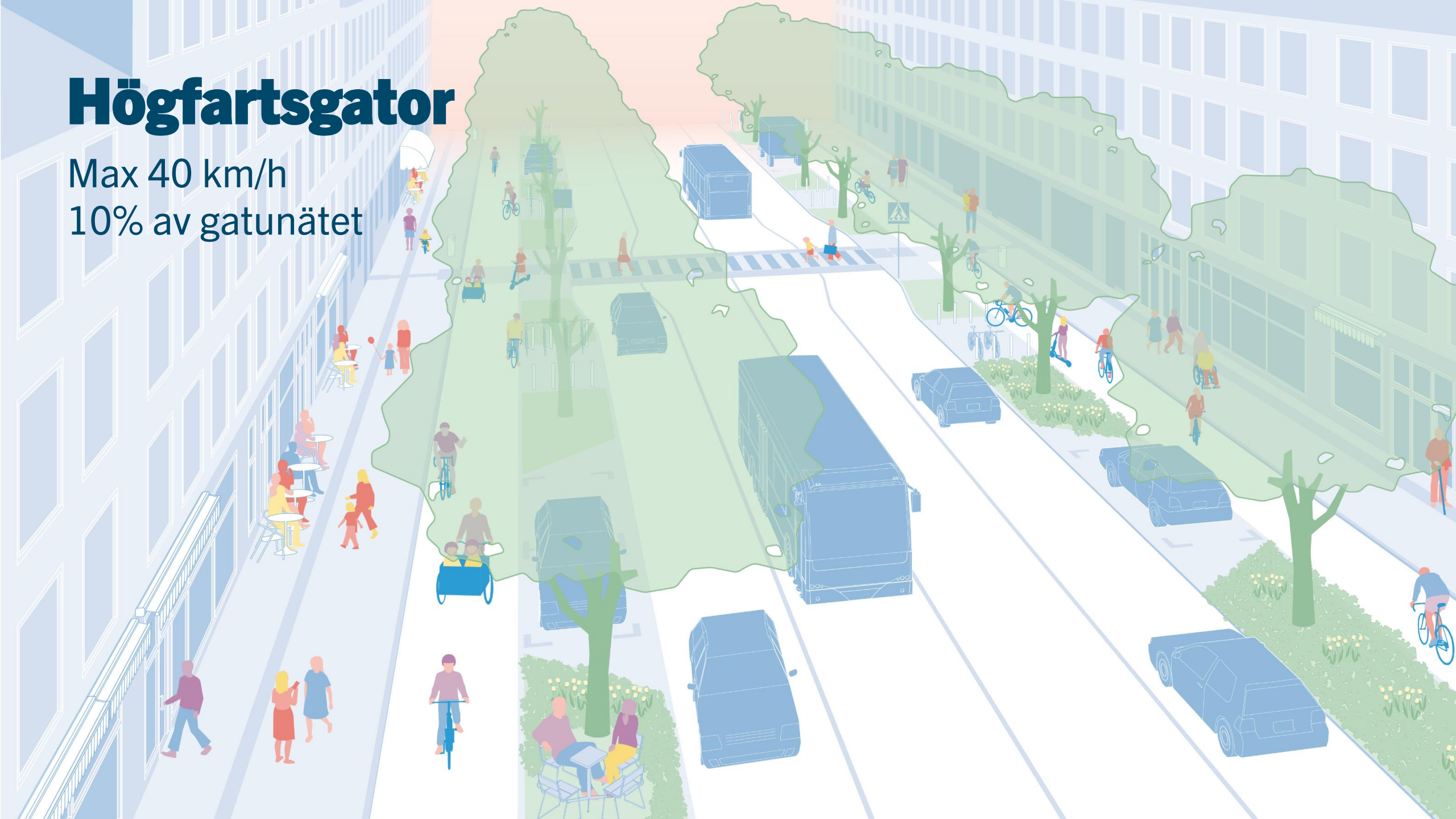
For
e



Efter

Högfartsgator

Max 40 km/h
10% av gatunätet



Högfartsgator

Max 40 km/h

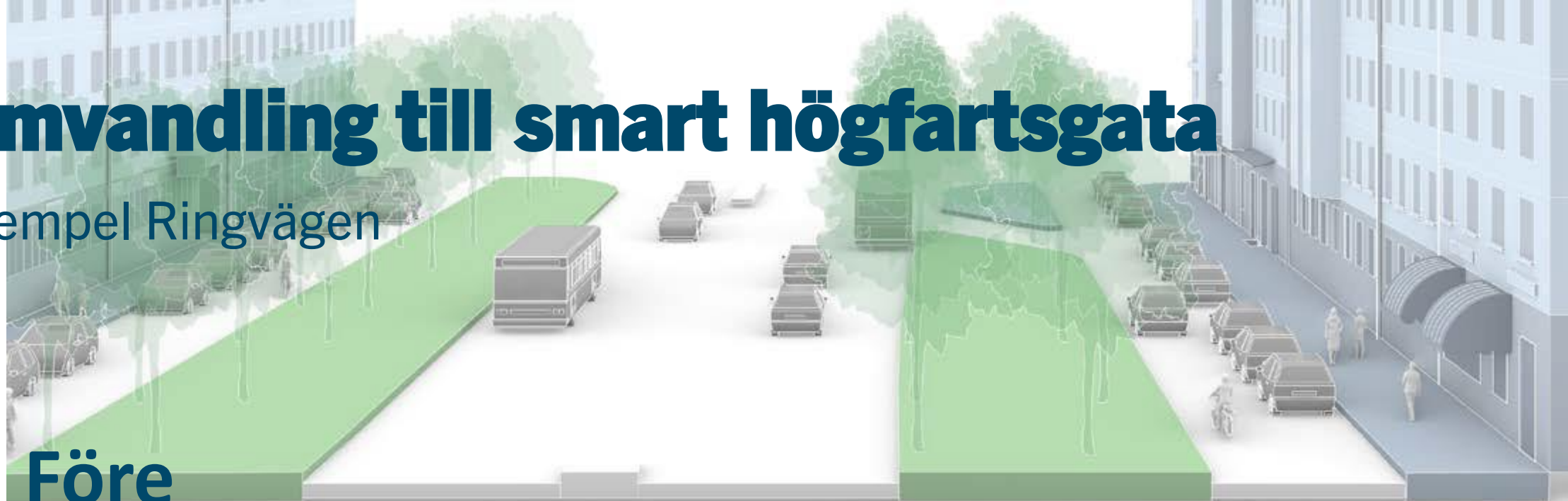
10% av gatunätet



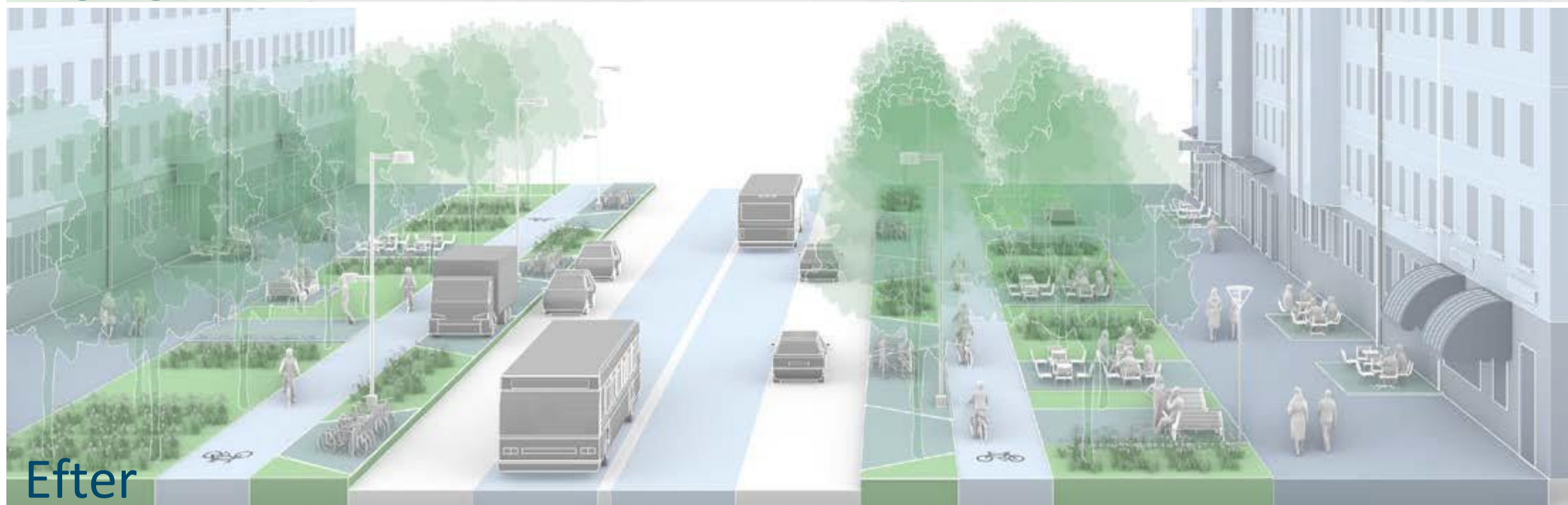
Omvandling till smart högfartsgata

Exempel Ringvägen

Före

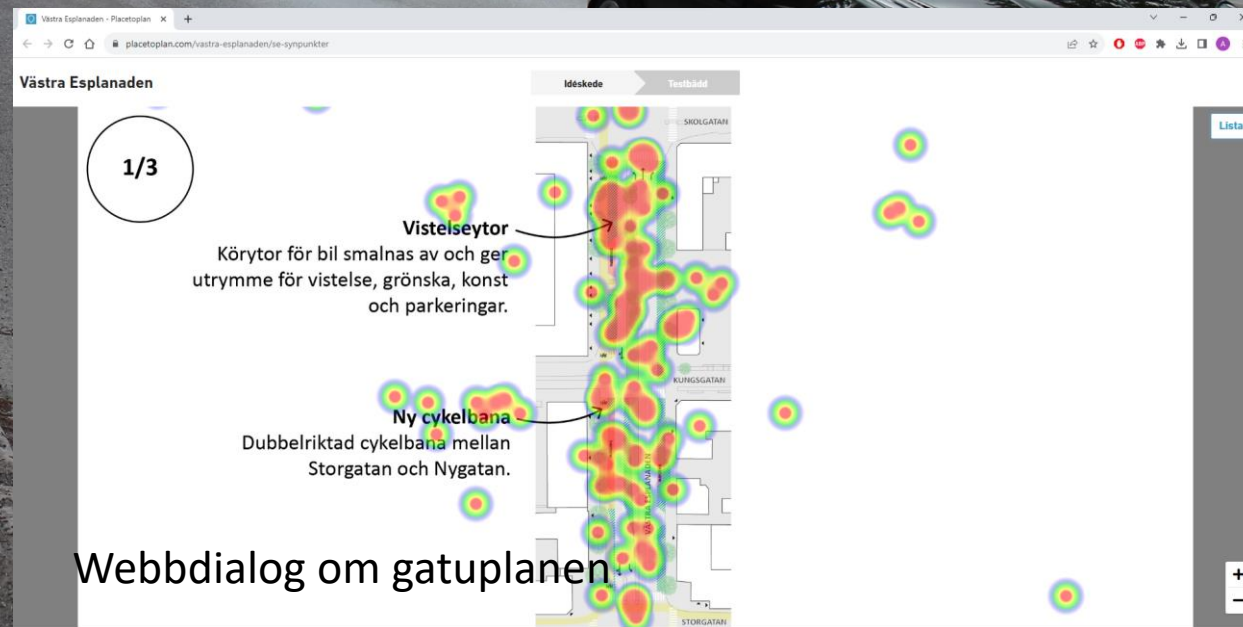


Efter



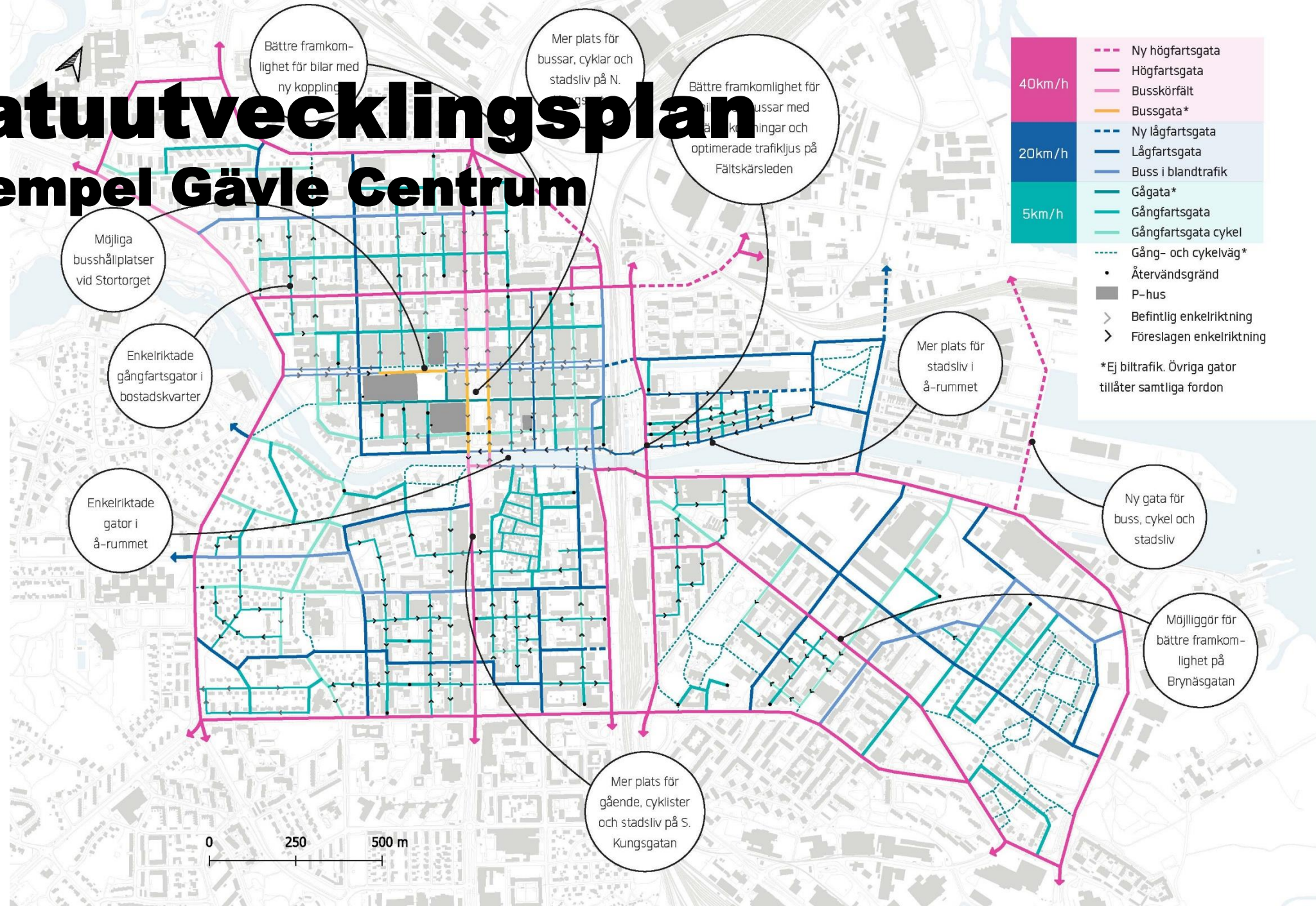
Omvandling till smart högfartsgata

Exempel Västra Esplanaden, Umeå



Gatuutvecklingsplan

Exempel Gävle Centrum



Gatuutvecklingsplan

Exempel Gävle Centrum

Bussgata ger bättre busstrafik på Norra Kungsgatan

Gångfartsgata med cykelbana

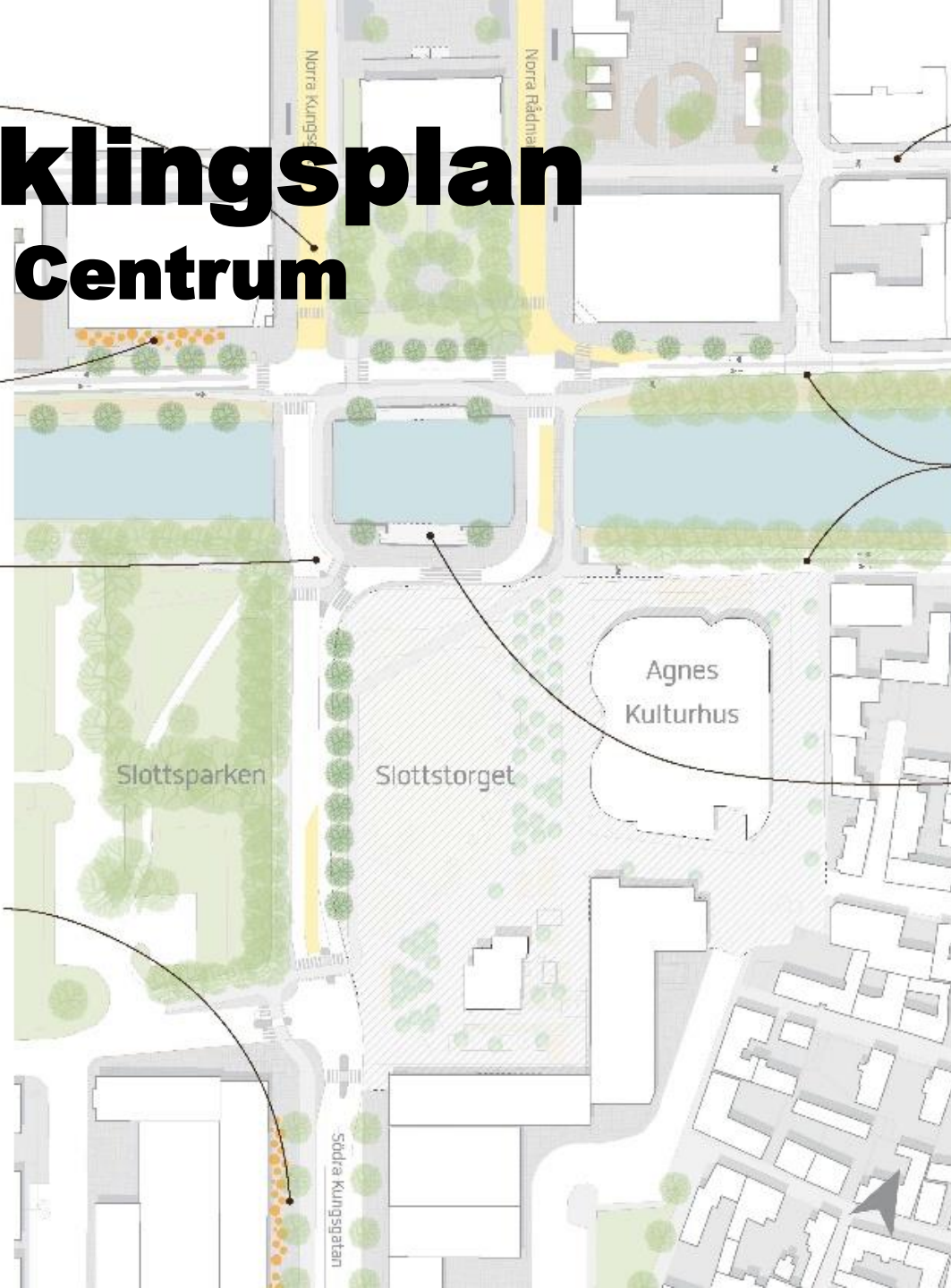
Mer plats för uteserveringar och grönska

Enkelriktade å-gator och bredare kajpromenader

Rondellprincip kring broarna ökar framkomligheten

Mer plats kring trappor och bryggor

Mer plats för gående, cyklister och uteserveringar på Södra Kungsgatan



Södra Kungsgatan

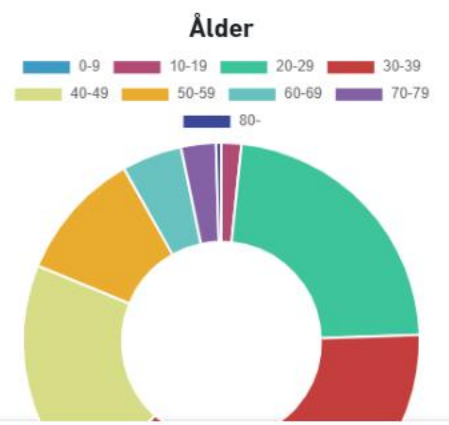
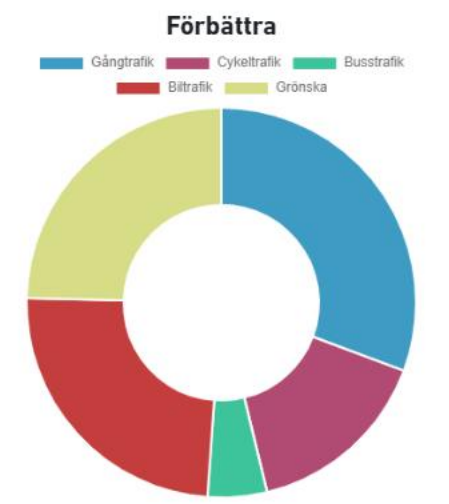
Förslag till Gävles framtida gator

Idéskede Programskede



Heatmap

Filtrera Statistik



Ge synpunkter



Analysis

Förslag till Gävles framtida gator

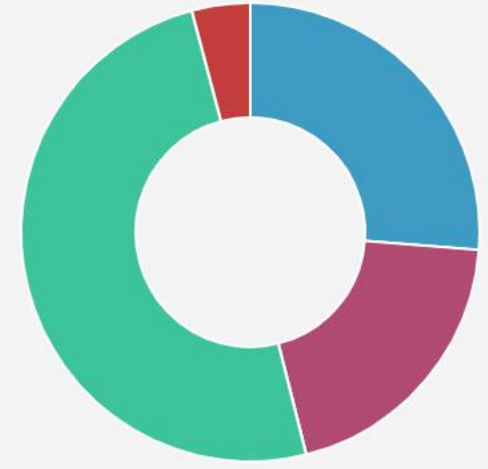


Exempel: Norra Strandgatan



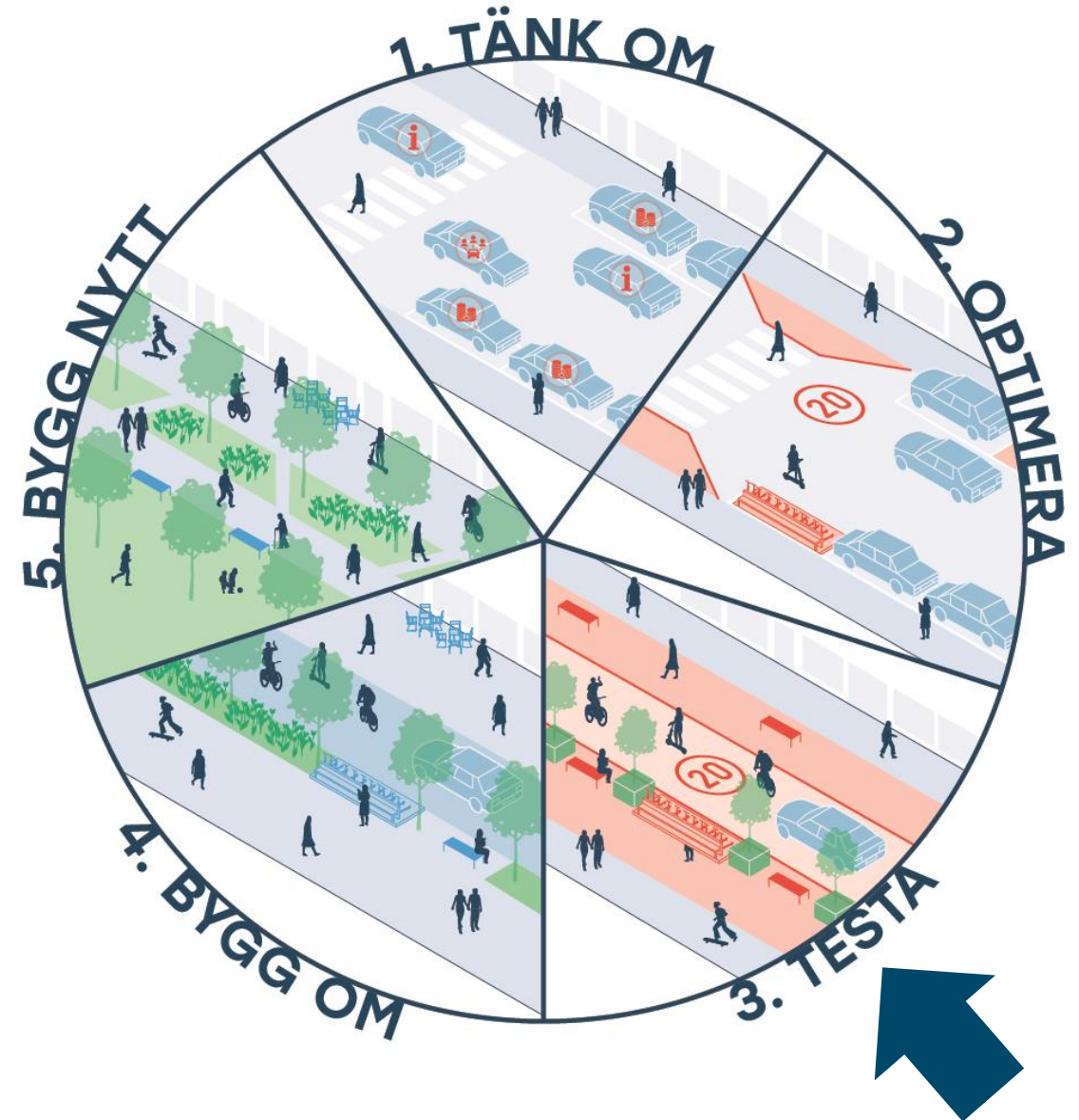
Vilken typ av huvudgator vill du ha i centrala Gävle?

- 1. Som idag
- 2. Testa tillfälliga lågfartsgator
- 3. Permanenta lågfartsgator
- Inget av alternativen



Genomförande med nya femstegsprincipen

- Testa!



Stegvis omvandling av lokalgata



1. Testgata



2. Permanent

Stegvis omvandling av kaj



1. Testbädd



2. Permanent

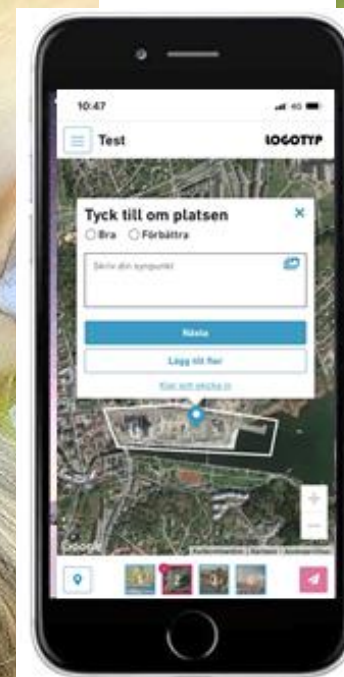
Stegvis omvandling med grönska



Stockholm Framtidsgator



Workshop och Placetoplan.se





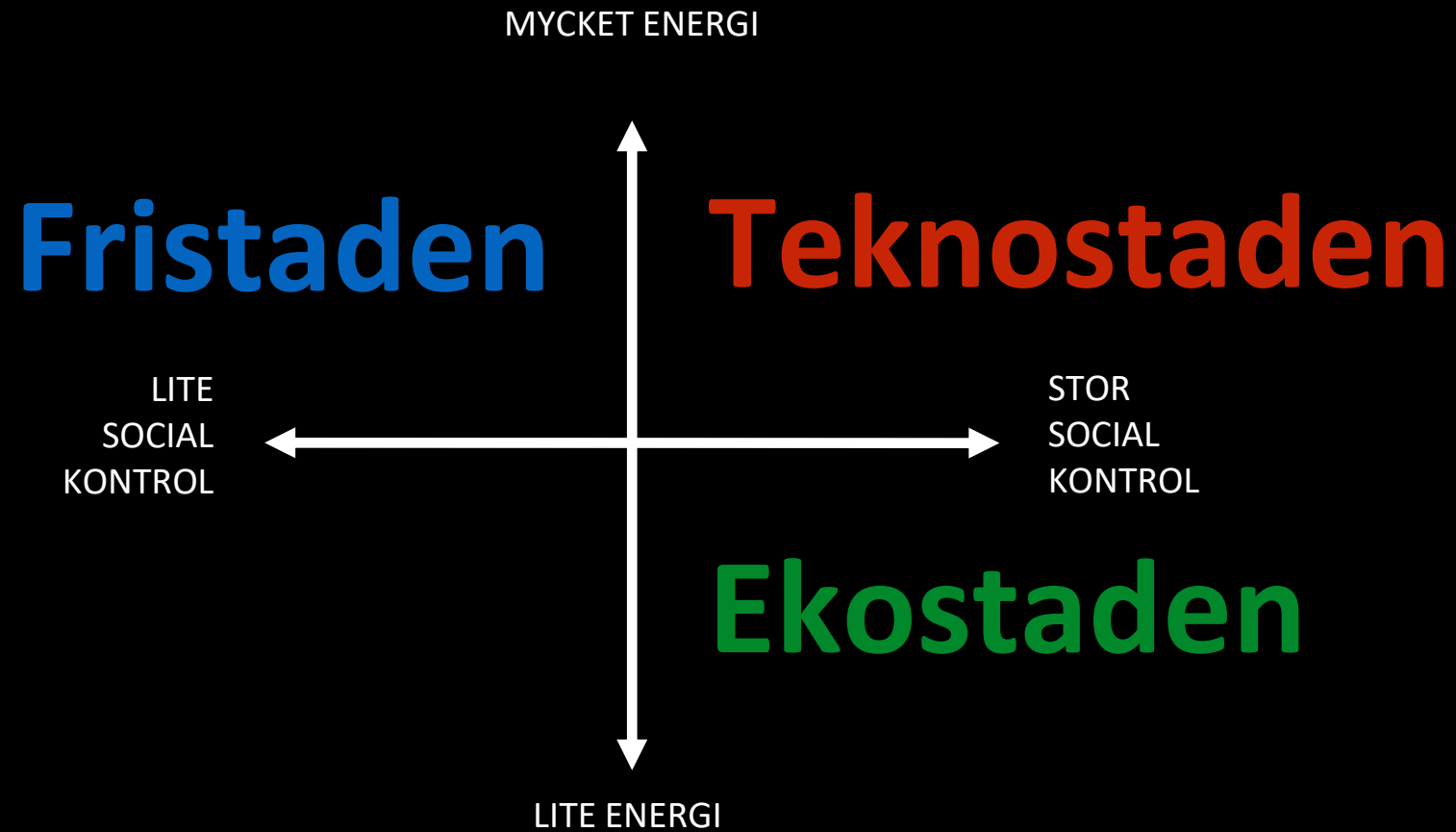
- Vi fick vara med och bestämma. Och tänk, nu är det på riktigt.
Jag trodde att det skulle bli sant. Men jag trodde inte att det skulle bli såhär bra.



An aerial, high-angle view of a two-lane road on a light-colored, flat surface. The road has white dashed lane markings. In the upper right, a red car and a white car are driving away from the viewer. In the middle of the road, a white car is driving away. On the left side of the road, there is a cluster of traffic signs: a red inverted triangle, a blue circle with a red border, and a blue triangle. Further down the road, there are two white circular signs on a post. In the lower left, a white car is involved in a crash, with its front end crumpled and debris scattered on the road. A red circular sign is visible on the far left edge of the road.

Hur blir framtidens städer?

Tre scenarier



Idag

Inre förort



EKOSTADEN



JÄRNSÖNING
FÄRSKRESSAD JU...
MYNTA & TIMJA...

TEKNOSTADEN



JÄRSÖMUNING
FÄRSKRESSAD JU
MYNTA & TIMJA

%75
%100

OF GALS
LIKE THIS

805

91A

SECUR

FRISTADEN



Tre scenarier

FRISTADEN



TEKNOSTADEN



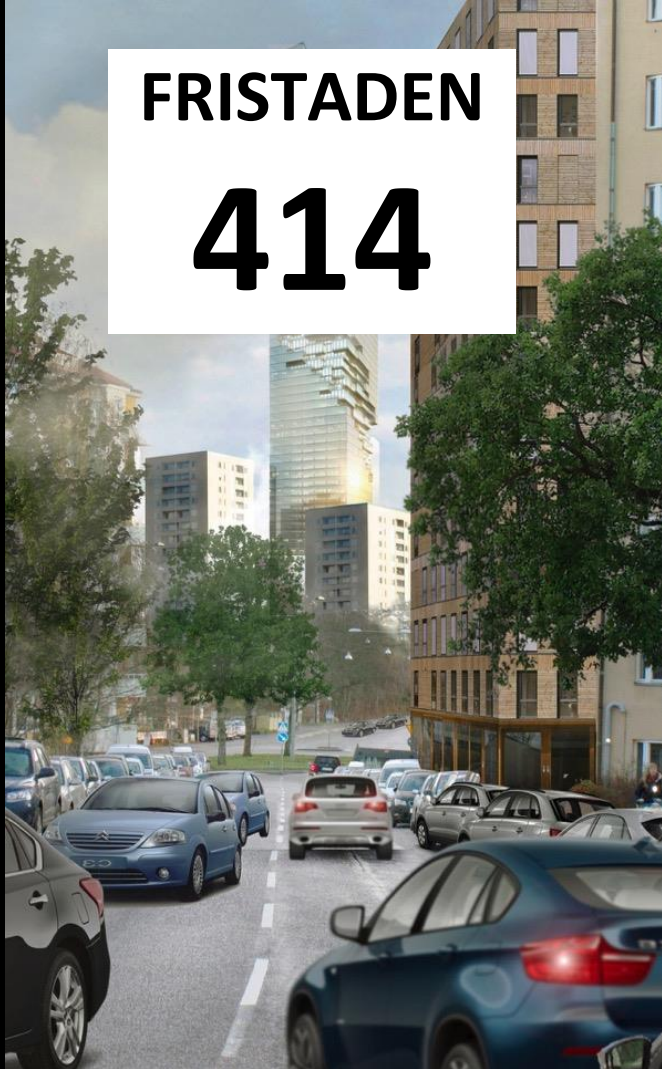
EKOSTADEN



3342 röster på DN.se

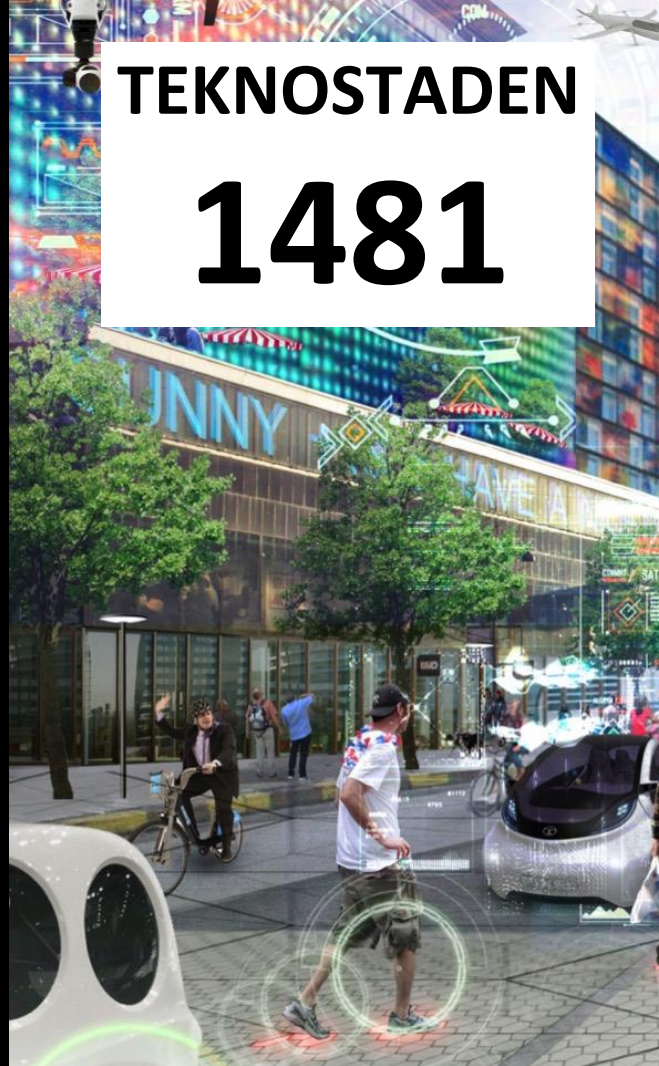
FRISTADEN

414



TEKNOSTADEN

1481



EKOSTADEN

1447



Volvos vision Göteborg 2070



Göteborgs kommuns vision för Frihamnen

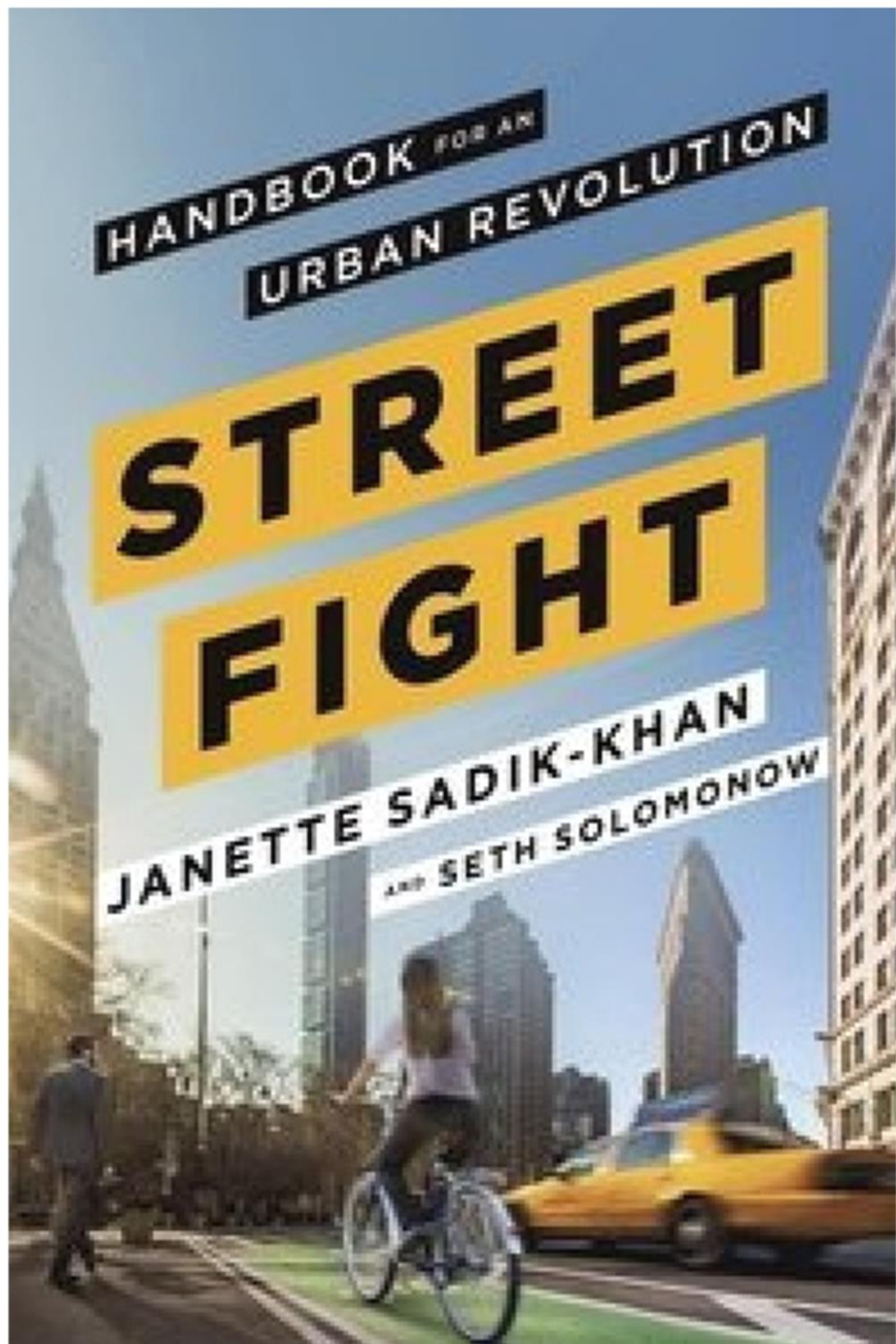


Nya Kiruna



Barnens boulevard i Varberg





”It is people not cars that drives the economy”











Fem råd

1. Gör visionsbilder
2. Sätt mätbara mål
3. Gör en områdesplan
4. Gör testbeds
5. För tät dialog

Alexander Ståhle

alexander.stahle@spacescape.se

